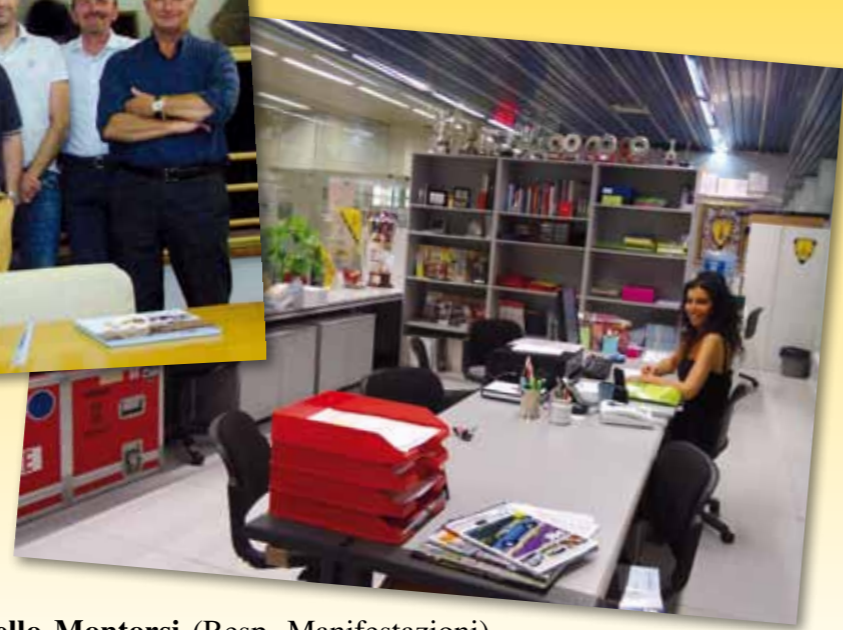


# La nuova Segreteria e il nuovo Consiglio

Il nuovo Consiglio del Circolo della Biella eletto nell'assemblea dell'8 giugno scorso è composto da:



**Renzo Raimondi** (Presidente) - **Luca Bortolotti** (Vice Presidente) - **Mauro Bompani** (Past President) - **Roberto Chiossi** (Comm. Tecnico Auto ASI) - **Carlo Rinaldi** (Comm. Tecnico Moto ASI) - **Francesco Vigarani** (Resp. Regolarità e Biella News) - **Sergio Lelli** (Resp. Manifestazioni) - **Lello Montorsi** (Resp. Manifestazioni) - **Matteo Panini** (Collegamento Autodromi) - **Federico Olivi** (Relazioni Esterne) - **Vittorio Setti** (Probiviro) - **Piero Vigarani** (Segretario e Tesoriere). Nei nuovi locali della Segreteria è sempre attiva **Antonella Ferrari**.



## 1° Formula Challenge - Marzaglia

Gli amici di Tim Cross organizzano per il **2 ottobre p.v.** all'Autodromo di Marzaglia (Modena) il 1° Formula Challenge, gara di velocità riservata a diversi tipi di vetture tra cui anche le autostoriche.

Il costo di iscrizione è di Euro 180,00 e per info e prenotazioni si può contattare il n. 059 567520 o [timcross@libero.it](mailto:timcross@libero.it)

Il giorno precedente, **sabato 1 ottobre**, il Circuito sarà aperto per prove libere sia per auto da competizione che per auto stradali.

## Agenda Ottobre 2011

- 1-2/10 **PARMA** - Parma-Poggio di Berceto - Regolarità  
Coppa del Presidente
- 1-2/10 **MARZAGLIA** - 1° Formula Challenge - Velocità
- 8/10 **MODENA** - Road to the Green - Regolarità
- 9/10 **SUZUKA** - GIAPPONE - Grand Prix F1
- 16/10 **YEONGAM** - COREA DEL SUD - Grand Prix F1
- 9/10 **IMOLA** - Trofeo Autostoriche - Velocità
- 23/10 **VALLELUNGA** - Trofeo Autostoriche - Velocità
- 30/10 **NUOVA DELHI** - INDIA - Grand Prix F1

### Biella News

Periodico del Circolo della Biella - Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.  
[www.circolodellabiella.it](http://www.circolodellabiella.it) - E-mail: [info@circolodellabiella.it](mailto:info@circolodellabiella.it)  
 Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - Tel. 059 220771 - Fax 059 235418  
 (c/o Automobile Club Modena - dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30)  
 Cord. Bancarie IBAN: IT 86 G 05188 12905 000000002272



AUTOMATICAMENTE CAFFÈ



MOTOSCOPE INDUSTRIALI



# Biella NEWS

periodico informativo del Circolo della Biella



Settembre 2011  
Anno XXIV - N° 9

# 40° Settembre Formiginese

Domenica 25 settembre 2011

RCM - Casinalbo - Ore 14,30

I Soci e gli amici del Circolo della Biella si danno appuntamento domenica **25 settembre p.v.** per riunirsi dopo le ferie d'estate. Un'occasione per stare insieme e muovere le amate auto storiche. Il ritrovo è fissato per le 14,30 presso l'azienda **Rcm** in via Copernico a Casinalbo dove, dopo un saluto e l'accettazione delle iscrizioni, si avrà modo di cimentarsi in un percorso, a tempo imposto, all'interno dell'azienda, gentilmente concessaci per l'occasione. Alle ore 16,00 parata e sfilata lungo le vie di Formigine, vestite a festa per il "Settembre formiginese". Rientrati all'azienda dei fratelli Raimondi, si affronteranno due circuiti, uno all'interno e uno all'esterno del piazzale. Alle ore 18,30 ci sposteremo in centro a Formigine, dove lasceremo le auto per fare un aperitivo e cenare insieme di fronte al Castello.



Stanno per terminare le iscrizioni al Road to the Green in programma per il prossimo **8 ottobre**: per chi desiderasse partecipare, il modulo di iscrizione si scarica anche dal sito [www.circolodellabiella.it](http://www.circolodellabiella.it). It o sul sito di [timcross.it](http://timcross.it). Per ragioni organizzative i posti sono limitati.

#### Regolamento:

#### Raduno Autostoriche con prove di regolarità.

- L'equipaggio è formato da un conduttore e da un navigatore.
- Tessera ACI: chi non l'avesse può farla alla partenza con € 35,00.
- Prova di golf Stableford "modificato" a coppie.**

- La coppia di giocatori deve essere formata da un golfista esperto "categoria unica HCP 0-36,0 riservata" e da un neofita del golf al quale saranno affidati tutti i colpi del putt sul putting green.

- Il giocatore classificato tira i colpi dalla partenza fino al green.
- Sul green può giocare soltanto il neofita e il compagno può dare soltanto indicazioni.

#### Percorso:

- Modena - Piazza Grande ore 8,00
- Modena - Piazza XX Settembre ore 8,23
- Modena - Piazza Grande ore 8,30
- Modena Golf & Country Club ore 9,10
- Modena Golf & Country Club ore 10,15
- Modena G&C Club ore 10,40
- S. Valentino GC ore 11,15
- S. Valentino GC ore 18,00
- Ristorante 18 buche ore 19

- Ritrovo-verifiche
- 1ª prova golf
- 1ª prova regolarità
- 2ª prova golf
- 2ª prova regolarità
- 3ª prova regolarità
- 3ª prova golf
- Premiazione
- Cena



## 2 Ore Classic "Angelo Rossi" - Misano

Pioggia, penalità, sorpassi. Non è mancato nulla all'edizione 2011 della 2 Ore Classic Memorial Angelo Rossi. La prima prova endurance stagionale del Tricolore Autostoriche disputatasi domenica 24 luglio sulla consueta distanza dei 120 minuti sul Circuito Santamonica di Misano con tutti gli iscritti insieme sullo stesso schieramento (e anche in questo caso c'era il tutto esaurito) ha offerto spunti e momenti avvincenti.

I piloti del Circolo della Biella hanno dato il meglio di sé stessi per onorare la memoria dell'indimenticato amico Angelo e alcuni di loro hanno avuto il grande piacere di salire sul podio premiati da Gianmarco Rossi.

**Raffaele Raimondi**, guidando da professionista sull'asciutto e sotto il diluvio, ha trascinato la famiglia (**Renzo e Romolo**) al 7° posto assoluto e primo del 1° Raggruppamento oltre a vincere la classe "oltre 2000" con la sua Jaguar "E" Type.

**Matteo Panini** e **Guido Aggazzotti** si sono battuti come leoni con la loro "piccola" Lotus Elite e, pur avendo dovuto scontare una forte penalità per un'infrazione in gara, hanno vinto la loro classe.

**Piero** e **Gisberto Corazzari** su Ford Escort MK1, hanno dovuto ritirarsi al 17° giro per un banale guasto, quando stavano conducendo un'eccellente gara in quarta posizione.



L'assoluto è stato vinto da due campioni indiscussi: **Mario Casoni** e **Dany Zardo** con la loro Porsche 911-3.0.

**Tarabini** è stato autore, come suo solito, di una gara costante che lo ha issato in quarta piazza e sull'ultimo gradino del podio del 2° Gruppo.

Per tutti l'appuntamento è per fine Settembre a Varano quando si tornerà con la consueta formula delle gare da sessanta minuti per il 2° e 3° Raggruppamento, e di 30 per le vetture più antiche.

## 1° Historic Reggiano

Si è disputato il primo historic reggiano, una divertente gara di regolarità che ripercorre quelle tappe che negli anni 70 erano al centro dell'attenzione di molti appassionati e non solo.

Le tappe percorse e l'atmosfera erano quelle di un vero rally, partenza a controllo orario e le prove distanti l'una dall'altra: Ciano d'Enza, sulla strada dello slalom delle Colline Matildiche e su di un tratto della famosa P.S. S. Polo Rally Appennino Reggiano, la Storica Vezzano - Casina, gara in salita Cigarello-Castello, da Pontone a Loc. Velluciana sulle orme P.S. Classiche di Gatta e Velluciana dei due Rally Reggiani e ancora Prova di Colombaia, passando per il Castello di Castelnuovo nè Monti.



Il podio è stato monopolizzato dai nostri amici della Scuderia della Regolarità:

da Luca Bortolotti e Bompani su Porsche Targa, secondi di raggruppamento e secondi assoluti, si passa alla quarta posizione assoluta con Giuseppe Landini terzo di raggruppamento navigato da Simoni su Porsche 911 e a seguire Antonella Gamberini e Cavazzuti su Fiat Abarth 124 piazzandosi prima del suo raggruppamento. Ancora Icaro Ferrari e Amadessi su A112 sesti e anch'essi primi di raggruppamento e a seguire Carlo Pantaleoni con Faggioli su Renault 5 turbo e Duilio Brancolini con Grillenzoni su Porsche 911.



## Coppa d'Oro delle Dolomiti

Lo sfondo della storica competizione, nata nel 1947 come gara di velocità su strada che in un solo giorno copriva 303,800 km, è Cortina d'Ampezzo e i meravigliosi scenari dolomitici.

La pagina di storia racconta che ad essa partecipavano i migliori piloti dell'epoca, alcuni dei quali vincitori della celebre Mille Miglia. Essa, svolgendosi su strade ancora impervie e per lo più non asfaltate, doveva esaltare l'equilibrio più che la potenza

della vettura e impegnare la perizia ed il coraggio dei piloti.

Oggi la gara "Grande Evento" CSAI, che ha avuto luogo dal 1 al 4 settembre, si snoda lungo 400 km ed è iscritta anche al Calendario Internazionale FIA.

Solo le vetture costruite entro il 1961 possono partecipare all'evento che dal 1947 al 1956 ha entusiasmato piloti e pubblico, lasciando un segno indelebile nel panorama automobilistico inter-

nazionale ed è considerata oggi fra le più ambite ed affascinanti rievocazioni internazionali in percorsi di montagna.

L'organizzazione della manifestazione, che di anno in anno è cresciuta fino a raggiungere una notorietà internazionale, prevede la partecipazione di 150 equipaggi provenienti non solo dall'Italia e dall'Europa, ma anche da Stati Uniti, Giappone e Argentina. Il successo è sicuramente da attribuirsi a vari fattori: la bellezza unica del paesaggio delle Dolomiti, considerato dall'Unesco Patrimonio dell'Umanità, l'esclusività dell'ospitalità di Cortina d'Ampezzo e la passione, la grande passione per le vetture storiche che accomuna tutti i partecipanti.

Il Socio e amico **Marcello Gibertini** navigato da **Caterina Popoli**, che col cronometro ci sta prendendo la mano, ha ottenuto un buon piazzamento a bordo della bellissima Porsche 356 SC, metà classifica assoluta, ottimo successo.

Branch di Modena

CREDIT SUISSE

Via Scaglia Est, 43 - 41126 MODENA - Tel. 059 299911 - Fax 059 299999

## Challenge Regolarità della Biella 2011 10ª Coppa Argento del Presidente

Prossima gara valida per la coppa del Presidente sarà la **Parma-Poggio di Berceto**.

1	Bortolotti L.	110	14	Rinaldi	27
2	Fiorani	95	15	Bompani	26
3	Bortolotti A.	75	16	Ferrari-Amorotti	23
4	Gamberini	56	17	Baldini	22
5	Vigarani	54	18	Pini	18
6	Gibertini	50	19	Candini	17
7	Brancolini	48	20	Pezzuoli	16
8	Chiossi	43	21	Maletti	15
9	Garibba	39	22	Magnanini	15
10	Palmieri	37	23	Zannini	11
11	Ferrari Icaro	37	24	Raimondi	11
12	Lusvardi	32	25	Lissoni	11
13	Pantaleoni	29			

