

# Modena Terra di Motori

Con la gara «Memorial Circuito cittadino», disputata nonostante la pioggia battente e seguita da tanti modenesi curiosi di vedere splendidi bolidi d'epoca gareggiare sul tratto che una volta era il vecchio circuito di Modena, si è conclusa la dodicesima edizione di «Modena Terra di Motori», una delle più grandi kermesse 'en plein air' dedicate al mondo dei motori.

Un week end da veri intenditori delle quattro ruote iniziato sabato con il passaggio della Mille Miglia nel cantiere del Museo Casa Enzo Ferrari e con Piazza Grande trasformata, per festeggiare la notte bianca, in un museo a cielo aperto dell'automobilismo e conclusosi con la competizione lungo i viali. Per partecipare sono arrivati piloti e vetture da tutta Italia, ma anche dall'estero. Nonostante il tempo inclemente, la gara ha riservato momenti di grande agonismo e il suono delle marmitte delle regine dei circuiti del passato ha entusiasmato alcune migliaia

di spettatori che hanno potuto ammirare un quarantina di bolidi fra cui una Maserati A 1500 del 1946, una Lamborghini Miura del 1969, una Aston Martin DB Mark 3 del 1957, una Lotus Elite SII Type 14 del 1960, una Bugatti T35 e una Maserati 6C 3,4. Grande curiosità e interesse anche per l'iniziativa che ha pacificamente invaso Piazza Grande e che è stata curata dal Club Motori di Modena. Intitolata «La piazza dei nostri ricordi», il cuore di Modena ha ospitato una trentina di auto ambientate storicamente in una sorta di 'table - au vivant' che le mostrava nei vari momenti di utilizzo e nelle varie epoche. Immane poi in Piazza Roma le Ferrari storiche, mentre in Piazzetta delle Ova il Museo Ferrari di Maranello e il Museo Casa Enzo Ferrari hanno presentato due prestigiose auto: una Ferrari 250 GT Berlinetta Lusso del 1962 e un'Alfa Romeo 1750, carrozzeria Zagato, del 1931 con la quale corse anche Enzo Ferrari.



## Festa della Repubblica - 2 giugno

A Modena il 2 giugno si è celebrato la Festa della Repubblica facendo sfilare per le vie del centro e attraverso i critici d'onore, dall'accademia militare un tricolore lungo ben 1797 metri. Al circolo della Biella era riservata l'onore di aprire il corteo con le autovetture storiche italiane di varie epoche unitamente alle moto d'epoca del moto club 2000 di Modena. Un grazie ai soci che si sono prestati a questa importante e unica nel suo genere manifestazione.



## Agenda Giugno Luglio 2011

- 11 MILANO - Coppa Milano Sanremo
- 12-13 FORLÌ - Old Time Show
- 13 VALLE D'AOSTA  
XIV Trophee Historique Vallee d'Aoste
- 26 FERRARA - Trofeo Valli e Nebbie
- 26-27 REGGIO EMILIA - Mostra Scambio
- 09/07 MONFESTINO - Monfestino Challenge  
e Cena Circolo della Biella**



# Biella NEWS

periodico informativo del Circolo della Biella



Giugno 2011  
Anno XXIV - N° 6

## MONFESTINO Challenge

Sabato 9 luglio 2011

Piazza di Serramazzone - Ore 14,30

Si terrà nel pomeriggio di sabato 9 luglio p.v., la gara sociale valida per la Coppa del Presidente, che ha visto nell'edizione precedente cimentarsi molti Soci del club.

Il ritrovo è fissato per le 14,30 nella Piazza del Municipio di Serramazzone dove inizierà la manifestazione di regolarità con tre tappe da ripercorrere un paio di volte per un totale di 6 rilevamenti.

Alla fine sarà servita la cena sotto le mura del magnifico e suggestivo castello di Monfestino.

Le iscrizioni sono già aperte e si chiuderanno entro e non oltre il **30 giugno** al costo di 35 euro a persona, presso la Segreteria, ove sarà disponibile il pass obbligatorio per partecipare. Per ulteriori informazioni tel. 347 2503637 (Francesco).



## Trasloco Segreteria

Dal 27 giugno la Segreteria del Circolo si è trasferita dal primo piano al piano terra dell'Autobimobile Club di Modena con ingresso da Viale Verdi 9. Invariati gli orari dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30.

## Challenge Regolarità della Biella 2011 10ª Coppa Argento del Presidente

Classifica

Trofeo della Secchia Rapita <sup>(1)</sup>  
Trofeo Gianni Federzoni <sup>(2)</sup>

		1	2
1	Fiorani	50	25 25
2	Bortolotti L.	40	20 20
3	Gibertini	37	19 18
4	Bortolotti A.	37	18 19
5	Chiossi	32	17 15
6	Garibba	28	11 17
7	Palmieri	26	13 13
8	Gamberini	25	14 11
9	Brancolini	16	16
10	Magnanini	15	15
11	Ferrari-Amorotti	12	12
12	Vigarani	12	12
13	Zannini	11	11
14	Rinaldi	16	16
15	Bompani	14	14
16	Baldini	11	11



MOTOSCOPE INDUSTRIALI

## 7° Rally del Campagnolo e 3° Campagnolo Historic

Un'altra avvincente edizione del Rally Campagnolo e della Regolarità Sport Campagnolo Historic, in calendario per il 29 e 30 aprile scorsi. Nonostante i giudizi positivi da parte di piloti e addetti ai lavori, ad Isola Vicentina si cerca sempre di migliorare e anche per la settima edizione del Rally le novità non sono mancate col percorso che ripercorreva le stesse strade delle edizioni degli anni '70 e una prova speciale in notturna che ha aperto le ostilità! Un'anteprima che ha reso ancora più avvincente il rally che come ormai da tradizione prevede un percorso molto tecnico e spettacolare che si snoda oltre alla speciale del venerdì sera su altre cinque prove tutte da ripetere per un totale di undici tratti cronometrati.

Confermata la validità per il Campionato Italiano Rally Autostoriche, del quale è stato il secondo appuntamento, il rally vicentino era valido anche per il Challenge Rally Autostoriche, la nuova serie riconosciuta dalla Csaì dedicata alle Autobianchi A112 Abarth, alle vetture di casa Lancia e a quelle col marchio Opel.

La manifestazione ha avuto avvio nella mattinata di venerdì 29 aprile con le operazioni di verifica che si sono tenute presso la concessionaria Abarth "Fergia Sport" situata nelle vicinanze del casello autostradale di Vicenza Est. Nella serata, è scattato così il prologo con lo svolgimento di una prova speciale in notturna, terminata la quale le vetture sono entrate nel parco chiuso situato presso il palazzetto dello sport di Isola Vicentina.

Alle ore 9 di sabato 30 aprile, la ripartenza per affrontare le cinque prove speciali da ripetere due volte. Il percorso è stato rivisto in parte rispetto allo scorso anno; senza lo sconfinamento in provincia di Verona e

con tutte le prove speciali della settima edizione che riprendono altrettanti tratti cronometrati delle edizioni del 1976 e 1977. L'arrivo nel tardo pomeriggio sempre in Piazza Marconi ad Isola Vicentina; a seguire si è svolta la cerimonia delle premiazioni presso il palazzetto dello Sport.

In coda al rally, è scattata la terza edizione del Campagnolo Historic, gara di regolarità sport che si è svolta sullo stesso percorso compreso quindi il prologo del venerdì sera. A differenza di quelle del rally, le vetture partecipanti alla regolarità hanno dovuto presentarsi alle verifiche nel pomeriggio del venerdì, sempre presso la concessionaria Abarth "Fergia Sport".

I nostri complimenti vanno a **Rino Righi** su Opel quattordicesimo assoluto come per **Massimo Panari** che si è piazzato decimo nel trofeo A 112 Abarth.



## Mugello - Campionato Velocità Autostoriche

La terza gara di Campionato Velocità Autostoriche si è svolta sul prestigioso e impegnativo circuito del Mugello, dove un caldo estivo e un nuovo asfalto molto performante ha spinto piloti ed equipaggi là dove prima col vecchio asfalto non era possibile, facendo spuntare tempi di riguardo e mettendo così a dura prova la meccanica delle tantissime vetture partecipanti (quasi 60).

Secondo posto di raggruppamento per **Gisberto e Piero Corazzari** a bordo della velocissima Ford escort piazzandosi ottavi assoluti per la classifica oltre 1600; complimenti a **Tarabini, Meloni e Casoni**; risultati quindi di rilievo e di buon auspicio per la prossima gara dal Campionato Autostoriche in programma il 12 Giugno sull'impegnativo circuito Red Bull A1 di Zeltweg in Austria.



## Branch di Modena

**CREDIT SUISSE**

Via Scaglia Est, 43 - 41126 MODENA - Tel. 059 299911 - Fax 059 299999

## Gita in Toscana - 20/22 maggio 2011 - Porto Il Puntone - Scarlino



Marina di Scarlino, Maremma Toscana, 20/22 maggio - Dopo la grande vela, lo scorso fine settimana Marina di Scarlino ha ospitato anche il fascino delle auto d'epoca con il grande successo per la 1° Edizione del Marina di Scarlino Historical Rally.

Grandi collezionisti alla scoperta della Maremma, appassionati in porto per le prove di regolarità e agilità. Un evento di elevato valore turistico e culturale, che ha portato in Maremma circa 200 persone. Vi hanno partecipato **cinquanta modelli** di auto storiche costruite prima del 1965 che da venerdì sono state ospitate all'interno del Marina lungo la banchina, tra cui, alcuni dei gioielli automobilistici che hanno fatto storia: dalla Bugatti 8 cilindri del 1926 alla Mercedes "Ali di Gabbiano" (1957) e la Lancia 037 Rally (1987).

Dopo la cena di gala di venerdì sera presso il suggestivo Cala Felice Beach Club, i concorrenti si sono dati appuntamento per il briefing sabato mattina in Piazzetta a Marina di Scarlino. Molti i curiosi e gli appassionati che hanno assistito dai terrazzi della galleria commerciale alla partenza della gara di regolarità. I concorrenti si sono diretti prima a Tirli passando dalla suggestiva vallata etrusca di Pian d'Alma per poi fermarsi nel cuore della Maremma toscana a degustare uno spuntino e dell'ottimo vino nella meravigliosa cantina della Fattoria Le Mortelle, della famiglia Antinori. Nel primo pomeriggio le auto storiche hanno "fatto rotta" verso il paese medievale di Castiglione della Pescaia e i corridori hanno potuto godere appieno dello spettacolare panorama mozzafiato. In serata, cena sulla spiaggia presso il ristorante Oasi preceduto da una sfilata sull'affollato lungomare di Follonica. Domenica mattina, invece, effettuata una gara di regolarità e di abilità in manovra, all'interno dell'ampio parcheggio della Marina di Scarlino.

I primi cinque classificati di Marina di Scarlino Historical Rally: 1. Duilio Brancolini (Porsche Carrera '74), 2. Paolo Romagnoli (Triumph TR3A '59), 3. Paolo Garibba (Austin Healey '61), 4. Daniele Spataro (MGA '57) e 5. Lorenzo Amorotti Ferrari (Lancia Fulvia '67). **Renzo Raimondi**, Presidente del Circolo della Biella era alla guida della storica Stanguellini 1100 costruita nel 1954 a Modena. Qualità a tutto tondo. Un ringraziamento a tutti coloro che si sono adoperati per il successo di questa manifestazione in particolar modo con **Sergio Lelli** che ha fatto in modo di riunirci insieme in questa gita gradevole, che ci ha fatto sentire tutti a proprio agio e ci ha fatto divertire con le amate autostoriche.



## Assemble ordinaria e Nuovo Consiglio del Circolo della Biella

Mercoledì 8 giugno u.s., come da convocazione inviata ai soci a mezzo "biella News" in data 20 maggio scorso, si è tenuta l'assemblea ordinaria 2011 del circolo.

Dopo la lettura del rendiconto 2010 presentata dal Dott. Mancini, responsabile della contabilità del Circolo presso lo Studio Collegium di Modena, i Soci presenti hanno approvato le varie voci dell'o.d.g. Si è poi provveduto e presentare all'assemblea l'elenco dei soci che si sono candidati per il nuovo consiglio.

Hanno votato n. 40 soci presenti e n. 3 per delega. Il nuovo Consiglio votato sarà rappresentato per il triennio 2011 - 2014 dai Sig.: Mauro Bompani, Luca Bortolotti, Roberto Chioffi, Matteo Panini, Sergio Lelli, Lello Montorsi, Federico Olivi, Renzo Raimondi, Carlo Rinaldi, Vittorio Setti, Francesco Vigarani.

Il Consiglio nella sua prima riunione provvederà a designare il Presidente e i vari incarichi da attribuire ai consiglieri.