

Cenaincontro con Angelo Orlandi

*Le automobili in Italia dagli albori al 1° codice della strada.
Aneddoti e curiosità.*

Martedì 22 febbraio 2010 - Ore 20,30

Ristorante "La Serra" - Club La Meridiana (Casinalbo)



Dal remoto 26 febbraio 1926, data di costituzione dell'A.C. Modena, di strada l'automobile "modenese" ne ha fatta davvero tanta. Per esempio: il 31 dicembre 1957 la popolazione della provincia di Modena era di circa 500.000 residenti con poco più di 12.000 vetture, 1 cioè ogni 41 abitanti. Vent'anni dopo la popolazione era salita a 580.000 unità, ma le vetture erano diventate più di 200.000, con una media di 1 ogni 2,7 abitanti! Il che equivale a dire che, già alla fine del 1976, ogni famiglia modenese aveva l'effettiva disponibilità di un'automobile.

Ciò - che si spiega con la parallela crescita economica del Modenese - dà un'idea della richiesta di servizi che dovette sopportare l'A.C. Modena. Il tutto continuando, come previsto dallo Statuto, ad "attuare le forme di assistenza tecnica, stradale, economica, legale, tributaria, assicurativa" nonché a "incoraggiare e organizzare le attività sportive automobilistiche, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A.".

A.C. Modena, al termine del periodo, disponeva non solo di una sede sociale di sua proprietà (l'intero stabile di Viale Verdi n.7, tuttora sede),

ma anche di un Centro di Motorizzazione che a quei tempi era una struttura unica in Italia. Sono aspetti, anche questi, che documentano come la storia dell'A.C. Modena (tuttora presieduto da Angelo Orlandi e diretto dal 1980 da Giovanni Conti) sia parte integrante della storia della città, proprio come quell'automobilismo sportivo che ad essa intimamente si collega.

Suo padre era Renzo Orlandi: è stato lui a dare alla Carrozzeria Orlandi - che oggi ha superato i 140 anni di vita - fama e lustro internazionale con la costruzione di autobus anche esportati in molti paesi stranieri. Non a caso Renzo Orlandi, con Ferrari e Orsi, nel 1955 fu nominato Cavaliere del Lavoro. La vita del figlio Angelo nell'Automobile Club Modena è cominciata per hobby dopo la guerra quando, neo-laureato in ingegneria, è entrato a far parte di una Commissione Sportiva che organizzava gare. L'ambiente automobilistico sportivo lo entusiasmava e lo entusiasma tuttora. Così, su proposta di Enzo Ferrari, entrò nel Consiglio Direttivo dell'A.C. Modena che, nel 1955, lo nominò presidente: con i suoi 50 anni di servizio è il decano dei presidenti di Automobile Club Provinciali. È stato per anni titolare e amministratore delegato della Carrozzeria Orlandi. Nel 1972 ha sottoscritto un accordo con la Fiat, che è entrata come azionista di maggioranza per acquistare poi l'intero pacchetto nel 1989. Questa è una breve descrizione delle curiosità che avremo modo di ascoltare al **Club La Meridiana** nella serata conviviale del 22 febbraio p.v., con la presenza anche del Direttore dell'ACI Modena, Dott. **Giuseppe Pottocar**.



ANTICIPAZIONE

MEMORIAL CIRCUITO STORICO DI MODENA

Challenge Regolarità CSAI

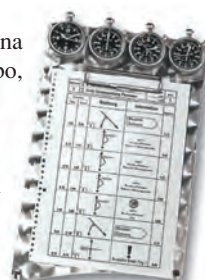
Il Circolo della Biella informa i Soci ed amici che il **15 maggio** p.v. si terrà a Modena una gara di regolarità sul vecchio circuito cittadino che si snodava lungo i viali del parco. Sono ammesse solo **vetture ante 1969**. Iscrizioni e informazioni sul sito www.modenatur.it o all'indirizzo e-mail: luca.sandri@modenatur.it

Allenamento Regolarità

Il Circolo della Biella sta organizzando per la mattina di domenica **27 febbraio** p.v. presso RCM a Casinalbo, una sessione di allenamento di regolarità.

Chi è interessato è pregato di comunicare la propria disponibilità al tel. 347 2503637 (Francesco).

Possono partecipare anche i Soci ed amici interessati al ruolo di **navigatore**.



Palmarès

Si è concluso il campionato auto storiche, un altro Socio sul podio, questa volta è il turno di **Guido Ferrari** insieme a **Costa**, a bordo della Lotus Elan 1600 (1° Raggruppamento).

Ecco i risultati.

Monza 11 aprile

1° di Classe e 1° Assoluto del 1° Raggrupp.

Adria 25 aprile

1° di Classe e 3° Assoluto del 1° Raggrup.

Imola 16 maggio

1° di Classe e 2° Assoluto del 1° Raggrup.

Franciacorta 13 giugno

Non partecipato

Misano 18 Luglio

Non partecipato

Varano 26 settembre

1° di Classe e 3° Assoluto del 1° Raggrup.

Vallelunga 24 ottobre

1° di Classe e 3° Assoluto del 1° Raggrup.

Magione 5 dicembre

1° di Classe e 2° Assoluto del 1° Raggrup.

Risultato finale:

3° Assoluto nel Camp. Italiano Autostoriche.

Pierlorenzo Costa (con due gare in più):

Campione Italiano Autostoriche.

Complimenti per i magnifici risultati.



2° HISTORIC CHRISTMAS SAN MARINO

Vedendo passare le nostre vetture d'epoca, per le strade innevate della Repubblica del Titano, un qualunque passante avrà di certo esclamato "ma questi sono matti", a noi piace definirli sognatori. Le condizioni meteorologiche avverse non hanno consentito a tutti gli iscritti di essere presenti al via. Infatti solo 36 delle 60 vetture regolarmente iscritte, tra cui il nostro socio **Alberto Zen** a bordo della Lancia Beta Coupè, sono regolarmente partite.

Un percorso veramente turistico, dove i partecipanti sono stati accompagnati a visitare i luoghi più cari ai Sammarinesi, lo stradone con le sue cinta murarie e la porta del paese, Borgo Maggiore con le sue suggestive vie medioevali, Valdragone con il Trenino a ricordare la ferrovia Rimini-San Marino, Il fascino del Castello di Serravalle e la sua galleria, che con il monumento al soldato Gurkha a Faetano e la bomba appesa alle mura di via Piana, ricorda momenti di storia che non apparteneva ai Sammarinesi, ma che li ha visti certamente protagonisti



Challenge Italiano Autostoriche

Tornano a correre le Turismo e Granturismo fino al 1965. Peroni Promotion sta pensando di organizzare, già nel 2011, una serie di gare limitate ai periodi E ed F per far uscire le molte splendide auto dai garage in cui sono state relegate, nelle attuali prove di campionato, dalla predominanza di vetture più moderne.

Il Challenge Italiano Autostoriche, allineandosi come spirito e format ai più importanti eventi internazionali, potrebbe richiamare piloti da tutta Europa oltre che convincere molti italiani ad avvicinarsi alle gare. È un'iniziativa quanto mai opportuna che il Circolo della Biella sostiene da tempo e rappresenta un'ottima opportunità per rimettere in pista Giulietta, Porsche 356, Mini, Jaguar, GTA, Cortina, Lotus Elite, Mustang, TVR, Abarth, ecc.

Le vetture ammesse: le Turismo e Gran Turismo dei periodi E ed F, preparate secondo le fiches di omologazione FIA.

Le gare: "Sprint" di 30 minuti con qualifiche il sabato e gara la domenica.

Le piste: Monza, Imola, Mugello, Zeltweg, Vallelunga, Misano.

Le iscrizioni: proporzionate alla durata.

L'augurio della Biella è quello di rivedere presto lo squadrone delle Giulietta e i mitici duelli di GTA-Cortina, Mini e Jaguar degli anni '90.



MOTOSCOPE
INDUSTRIALI

Quote Sociali Biella 2011

Le quote sociali per il rinnovo al Circolo della Biella, anche per il 2011, sono rimaste invariate.

- € 195 con periodico Biella News per posta,
- € 175 con periodico Biella News per e.mail in file pdf inviato all'indirizzo comunicato in Segreteria.

Questi valori includono il rinnovo della quota ASI.

Il rinnovo si esegue o direttamente in Segreteria o meglio con bonifico bancario, a nome del Socio, su BSGSP - IBAN: IT 86 G 05188 12905 000 000 002 272.

Anche per il 2011 a coloro che rinnoveranno entro febbraio, il Circolo offre in omaggio la rivista mensile di grande prestigio "Automobilismo d'Epoca".



Coppa del Presidente 2011

Il Circolo della Biella sta organizzando, anche per il 2011, il Trofeo di regolarità Coppa del Presidente. La prima gara in programma sarà il "5° Trofeo della Secchia Rapita" che si svolgerà a Modena il 11-13 marzo, organizzata dalla scuderia Modena Historica. Nei prossimi Biella News pubblicheremo il calendario completo della Coppa.

Branch di Modena

CREDIT SUISSE

Via Scaglia Est, 43 - 41126 MODENA - Tel. 059 299911 - Fax 059 299999

2010 18 Dicembre 2010
FESTAUGURI
CIRCOLO DELLA BIELLA

Il 18 dicembre i Soci e amici del Circolo della Biella si sono scambiati gli auguri nella magica Villa Cesi. **Renzo Raimondi**, il Presidente, ha fatto gli onori di casa, in occasione della riunione conviviale che conclude la stagione agonistica 2010.

Cena di premiazioni e degli auguri che ha visto presenti e festeggiati i 50 piloti che hanno svolto attività agonistica, con una certa assiduità, nell'arco dell'anno appena trascorso. Tra questi, con una presenza di 310 gare in stagione, sono emersi: **Rino Righi**, settore rally, **Alessandro Rinolfi**, velocità salita, **Piero e Gilberto Corazzari**, padre e figlio, che sono gli specialisti delle gare di durata, da un minimo di 4 ore sino ad arrivare alle 12 ore. La Coppa del Presidente, riservata a un campionato di gare di regolarità è stata consegnata alla coppia **Massimo Fiorani e Massimo Sola**. Nel corso della serata è stata organizzata, come consuetudine, la lotteria, il cui incasso è stato devoluto in parte in beneficenza, e in parte a Don Sergio Mantovani per l'illuminazione dell'Ara dedicata ai piloti scomparsi.



Agenda Febbraio 2011

- 11 PADOVA - MAROSTICA (VI)
Coppa della Favera - Regolarità
22 MODENA - Cenaincontro con Angelo Orlandi
Ristorante La Serra - Club La Meridiana



Biella News Periodico del Circolo della Biella - Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.
www.circolodellabiella.it - info@circolodellabiella.it - V.le Verdi, 7 - 41121 Modena - Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
(c/o A.C. Modena - dal lunedì al venerdì dalle 15.30 alle 18.30) - IBAN: IT 86 G 05188 12905 000000002272