Federato ASI

BiellaNEWS
periodico informativo del Circolo della Biella

Ottobre-Novembre 2016
Anno: XXIX N° 10-11

Festauguri 2016 Circolo della Biella

Sono aperte le prenotazioni per la tradizionale Cena degli Auguri. La location di quest'anno sarà a Villa Cesi di Nonantola. L'occasione sarà estremamente importante per entrare nei festeggiamenti del 30° Anniversario di fondazione del nostro Circolo. Oltre alla tradizionale lotteria, a tutti i soci sarà consegnato un particolare omaggio celebrativo "personale".

Come partecipare alla cena:

il Socio può prenotarsi in segreteria, comunicando i nomi di eventuali ospiti entro il **12 dicembre 2016** (non si accettano prenotazioni sulla segreteria telefonica).

La quota individuale è di **euro 80,00**.

Il relativo biglietto può essere ritirato presso la Segreteria del Circolo a Modena, Viale Verdi 7, nel pomeriggio di mercoledì 14 dicembre oppure, prima della cena, a Villa Cesi.

Villa Cesi si trova sulla via per Nonantola a 4 km da Modena. Superato il nuovo ponte sul fiume Panaro, dopo 300 metri sulla destra, si arriva al cancello con viale d'ingresso.

Al termine della cena, si terrà la lotteria, il cui ricavato sarà totalmente devoluto in beneficenza.

Invitiamo i Soci, nella possibilità di farlo, a donare oggettistica o prodotti vari per il montepremi.

Il clou della serata saranno le premiazioni dei Soci che si sono distinti nelle varie competizioni con il nome del Circolo e le premiazioni per la Coppa del Presidente.

Augurandoci il successo delle precedenti edizioni, attendiamo dai Soci e ospiti dei soci, una numerosa partecipazione.

RINNOVO QUOTE 2017

Si raccomanda il rinnovo della quota sociale per l'anno 2017.

L'importo, di euro **190,00,** può essere versato a mezzo bonifico bancario sul seguente conto: **IT 28 S 05034 12905 000000002272.**

La rivista "La Manovella", compresa nella quota suddetta, sarà inviata, senza interruzioni, a coloro che rinnoveranno entro il **31 gennaio 2017.**

Pagando una quota di euro 210,00 il socio avrà diritto a ricevere anche la rivista "Ruoteclassiche".

Il nostro Segretario

Nel descrivere il Circolo, Piero disse "che il requisito fondamentale per l'iscrizione è amare le automobili". In questa frase è racchiusa forse la migliore descrizione del nostro Segretario che ha veramente amato le auto, il suo Circolo e aiutato a suo modo tutti noi.
Il prossimo anno come sapete sarà per noi il trentennale dalla rifondazione del Circolo.
Un traguardo importante raggiunto grazie alla dedizione di Piero che non è mai venuta a mancare in questi anni. Ancora grazie di cuore da tutti noi per quello che hai fatto.
A riconoscenza del lavoro svolto da Piero, il Consiglio Direttivo ha deciso di non assegnare mai più il titolo di Segretario Generale, che resterà per sempre a Piero Vigarani.
In segno di continuità abbiamo deciso di nominare Francesco Vigarani come Segretario Esecutivo, sicuri che il suo impegno non sarà da meno per il Circolo e per noi Soci.
Questo passaggio di consegne è forse il miglior modo per iniziare questo trentennale ricordando Piero e augurando buon lavoro a Francesco da tutti noi soci del Circolo della Biella.

Il Presidente
Matteo Panini

Visita alla Nave Scuola Amerigo Vespucci

2 navi, 50 macchine, un pullman d'epoca e più di 100 persone. Questi sono solo alcuni numeri della gita alla **Nave Vespucci** organizzata lo scorso 29 e 30 Ottobre dal nostro Circolo. La giornata è iniziata con l'arrivo degli equipaggi a La Spezia all'interno dell'Arsenale Militare Marittimo per effettuare la visita al Museo Tecnico Navale dove le guide hanno illustrato tutta l'evoluzione della tecnologia marina: fari, fanali, radio, siluri, palombari e i mitici Maiali. Finita la visita ci siamo andati a pranzo presso il Circolo Sottoufficiali per mezzo di autobus d'epoca FIAT 341/3 carrozzato Dalla Via. Alle 15 abbiamo ripreso le nostre macchine e siamo andati all'ormeggio della Vespucci per poi salire a bordo per la visita istituzionale alla più bella nave del mondo e scoprire le complessità di funzionamento e gestione anche dopo 85 anni di onorato servizio. Dopo i saluti e lo scambio dei crest la visita è proseguita alla **nave Bergamini**, una fregata missilistica versione multiruolo varata nel 2011.

La nave è intitolata all'ammiraglio d'armata eroe Medaglia d'oro e due volte argento al valore militare **Carlo Bergamini** (nato a San Felice sul Panaro), Comandante in Capo della Squadra Navale della Regia Marina, caduto assieme ad altri 1.352 marinai della corazzata Roma affondata dalla Luftwaffe il 9 settembre 1943.

Alle 18 siamo partiti per Portovenere dove alla sera all'interno del ristorante Iseo ci siamo ritrovati per la cena conviviale assieme al Comandante Vignola della nave Bergamini. Domenica mattina, Passo del Bracco e poi tutti a casa attraverso la strada delle gallerie Moneglia - Riva Trigoso. Tempo fantastico, bellissime macchine e ottima organizzazione di **Marzio Cavazzuti** e del nostro segretario **Francesco Vigarani**.

Modena Motor Gallery 2016: Stanguellini Tribute

A fine Settembre si è svolta la quarta edizione di Modena Motor Gallery nei padiglioni fieristici di Modena. Lo stand del Circolo della Biella di questa edizione è stato dedicato alla Stanguellini portando in mostra oggetti che raccontassero la genialità di questa famiglia rappresentando senza dubbio è il più antico nome modenese attivo nel campo delle automobili dal 1900. Si pensi che nel 1879 **Celso Stanguellini** fondò una azienda per la produzione di timpani da orchestra e il figlio **Francesco** corse con i primi tricicli a motore e poi passare alle auto come Ceirano e Scat. Della Fiat divenne il primo rappresentante di Modena.

Nel 1925 la giovane Scuderia Stanguellini acquisto notorietà facendo correre e vincere le motociclette modenesi Mignon.

Lo sportivo e dinamico Francesco scomparve prematuramente nel 1932. **Vittorio**, l'unico figlio maschio, si ritrovò con la responsabilità dell'azienda a soli 19 anni. Tuttavia il giovane, che era dotato di uno straordinario intuito per i motori, rapidamente sviluppò sia gli affari sia il tema delle elaborazioni delle automobili che dal 1935 divenne una vera attività per la piccola casa modenese.

Le prime costruzioni furono vetturette Sport 750 e 1100 di derivazione Fiat che si dimostrarono subito vincenti in gare importanti come la XII Mille Miglia del 1938. Le piccole e veloci Barchetta Sport modenesi subirono dal 1947 ai primi anni cinquanta una radicale evoluzione tecnica e n el 1949 fu costruita ex-novo per il motore 1100 la prima testa bialbero per poi costruire nel 1950 il nuovo motore 750 bialbero di intera costruzione Stanguellini. I due motori bialbero divennero il cavallo di battaglia e sinonimo dell'attività del costruttore modenese anche a livello internazionale arrivando ad equipaggiare anche vetture Lotus.

I record mondiali di velocità furono un'altra sfida vinta da Vittorio. Pietro Campanella e Angelo Poggio portarono il veicolo da record Nibbio con motore Guzzi nella officina modenese per farlo perfezionare e ne scaturirono 24 primati internazionali. Sull'onda del successo venne costruita la innovativa Colibrì con telaio Stanguellini e carrozzeria disegnata da Franco Scaglione. Questa vetturetta dalla aerodinamica esasperata progettata inizialmente per ospitare il potente e inedito otto cilindri Guzzi 500 conquistò nell'ottobre 1963 sei record mondiali sull'anello di alta velocità di Monza spinta da un monocilindrico Guzzi di 250 cc.

Vittorio Stanguellini mori il 4 Dicembre 1981 a Modena all'eta' di 72 anni; la stampa automobilistica di tutto il mondo lo ricordò come il papà delle Junior.

Il Timpano ritrovato.

Tra gli oggetti esposti all'interno dello stand del Circolo della Biella a Modena Motor Gallery di quest'anno i più attenti avranno osservato il "timpano a macchina" costruito da **Celso Stanguellini** nel 1891. Questo particolare strumento musicale era dotato di un congegno a vite, brevettato dallo stesso Celso, che permetteva con la sola rotazione del telaio del tamburo di cambiarne timbrica musicale.

Un idea molto innovativa per i tempi premiata con la medaglia d'oro a Torino nel 1898 e apprezzata persino dall'orchestra Toscanini.

SUDAFRICA 2016
SOCI BIELLA "in action"

Profilo Donna

Eleganza armonia ma anche impegno e valori condivisi sono gli ingredienti del premio internazionale Profilo Donna, ideato e promosso dalla giornalista **Cristina Bicciocchi**, per valorizzare il ruolo della donna nella società che, anche quest'anno, ha visto la partecipazione di numerose persone, uomini e donne, che ne condividono valori e intenti.
Secondo una tradizione che dura ormai da tre anni, la cerimonia di consegna del Premio si è svolta in piazza Calcagni d'Este di Formigine.

In occasione della XXVII edizione del Premio Internazionale Profilo Donna, alcune auto del Circolo della Biella hanno fatto da scenario nella Piazza Calcagni a Formigine,

Dai nostri Soci ...

Eriberto Ferrari su Innocenti 1100 Sport del 1964 alla "Colli Vallate e Sapori Matildici" 2016

Gisberto Corazzari all' Imola Classic 2016

Biella News
Periodico del ***Circolo della Biella***
Licenza CSAI n° 28630 - **Federato A.S.I.**

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
(dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,00)
Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272

Agenda Dicembre 2016

4 PADOVA - 2° Trofeo dell'Immacolata
4 PADOVA - "Vini e Lamborghini" - Raduno
17 NONANTOLA - Villa Cesi
Festauguri 2016 Circolo della Biella