

Trofeo Peroni al Mugello

Non sono mancate di certo le emozioni nella prova del Tricolore Autostoriche disputata lo scorso fine settimana sul prestigioso circuito toscano del Mugello. Pioggia, problemi meccanici e sorpassi hanno dato la vittoria dei tre Raggruppamenti rispettivamente a Mischis (Alfa Romeo Giulia), Mundi/Rosticci (Porsche 911) e Zardo (Porsche 934/5). Il primo colpo di scena già in qualifica dove ad alzare bandiera bianca è la TVR Griffith protagonista della prima metà di stagione nel 1° Raggruppamento di Malaguti/Giuliani. In compenso la Jaguar E dei nostro Soci **Raimondi/Raimondi** sembra irraggiungibile nel 1° Gruppo e capace di bissare il successo di fine luglio a Magione. Il miglior responso assoluto è della Beta Motecarlo di Valle/Valle sensibilmente più veloce delle inseguitrici comandate dalla Porsche 934/5 di Zardo/Casoni. Sfida serrata in casa Porsche 911 fra quelle simili di Mundi/Rosticci e Jelmini, con Trinco (sempre su 911) e **Corazzari/Corazzari** (Ford Escort Cosworth) in scia. In gara tutto cambia. Proprio a pochi minuti dal via ecco un violento scroscio di pioggia con i concorrenti impegnati a decidere la strategia. Alcuni, come gli autori della pole Valle/Valle, scelgono addirittura di partire dalla pit lane. Le prime fasi di gara sono di conseguenza molto concitate con tantissimi sorpassi ma anche qualche errore. Dopo una prima fase dove l'andatura è fatta da Rosticci, alla ribalta salgono Zardo (Casoni non ha preso parte alla gara per una caduta accidentale in circuito) e Valle. I due per un po' viaggiano con lo stesso passo prima che l'esperto Zardo riesca ad allungare e a prendere bandiera davanti ai Valle e a Guerra per la prima volta al volante della sua "nuova" Porsche 930. A Mundi, subentrato a Rosticci, rimane la leadership di 2° Gruppo complici anche i problemi accusati da Jelmini, ma tallonato dal sempre affidabile **Tarabini** che infatti taglierà il traguardo appena 2,5" dopo il vincitore. Terza piazza per **Meloni** (Ford Escort). Meno di un mese e sarà di nuovo tempo di scendere in pista quando si tornerà a Imola (5 ottobre) alla luce della variazione in calendario che precedentemente prevedeva Varano il 28 settembre.

Circolo della Biella e Croce Blu

Come promesso in occasione della Festauguri, la somma raccolta con la lotteria è andata a finanziare un'opera di beneficenza. Ecco il logo della Biella in bella vista **sull'ambulanza** acquistata dalla **Croce Blu** di Sassuolo, anche con il contributo dei nostri Soci.



Campbell adv. 
Agenzia di Pubblicità e Web Agency



www.campbelladv.com

Agenda Ottobre 2014

5 IMOLA - Trofeo Peroni Velocità Autostoriche
11-12 VERONA - Rally Due Valli Historic
15 MODENA - Cenaincontro Circolo della Biella
18 MODENA - Gran Premio di Modena
19 BERCETO - Salita a Berceto - Regolarità
23-26 PADOVA - Salone Auto Moto d'Epoca



Biella NEWS
periodico informativo del Circolo della Biella



Settembre 2014
Anno XXVII - N° 9

Cenaincontro con Stefano Pasini

Mercoledì 15 ottobre 2014

Ristorante Vinicio - Modena - ore 20,30



Una serata piacevole si presenta **mercoledì 15 ottobre pv**, alla consueta cena conviviale del Circolo al Ristorante Vinicio in via Emilia est 1526 a

Modena. Avremo l'occasione di conoscere insieme **Stefano Pasini**.

Fondatore e Segretario del "Registro Internazionale Silhouette", Membro Fondatore e Presidente del "Lamborghini Club Italia", Direttore della "Rivista



"Lamborghini". Ha scritto sette libri e molte centinaia di articoli sulla Lamborghini, ha diretto il restauro della 350GTV #001 e della Urraco Rallye; dal 1990 è consulente storico ufficiale della Casa. È attualmente membro della giuria del Concorso di Eleganza di Villa d'Este. Previa prenotazione in segreteria (tel 059 220771) o via mail a info@circolodellabiella.it



Anticipazione

VISITA AL MUSEO FERRUCCIO LAMBORGHINI

Il Circolo della Biella organizza per il **12 novembre pv** alle ore 18.30 la visita al Museo Ferruccio Lamborghini (non solo auto) con cena a seguire. Il Museo si trova a Funo di Argelato (Bo) in via Galliera 317 www.museolamborghini.com La distanza da Modena è di 38 km che si percorre in circa 40 minuti. Il prezzo per la Visita al Museo e la cena è di Euro 40 p.p. - Pagamento in loco. Prenotazione in segreteria.



Biella News

Periodico del Circolo della Biella
Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
(dal lunedì al venerdì dalle 15.30 alle 18.30)
Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272



Gran Premio Nuvolari

Via al Gran Premio Nuvolari, dal 18 al 21 settembre scorso in gara 270 bolidi storici.

La partenza da piazza Sordello dopo la mattinata dedicata alle verifiche tecniche. Rientro domenica dopo un tour di oltre mille chilometri tra Emilia, Marche e

Toscana. Il Gran Premio Nuvolari è una delle manifestazioni dedicate alle auto d'epoca tra le più prestigiose a livello nazionale. Il percorso è lungo circa mille chilometri e il vincitore è uscito dalle ottanta prove speciali cronometrate previste, da sommare alle cinque di velocità media, novità introdotta quest'anno e ai 25 controlli timbro disseminati lungo il percorso.

La giornata d'apertura ha visto la mattinata dedicata alle verifiche tecniche e sportive da parte dei commissari di gara. Alle 13 da piazza Sordello la partenza della prima tappa alla



volta di Rimini, con passaggi nei centri di Suzzara, Carpi, Modena, Castello di Panzano, Meldola e Cesenatico. Nel mezzo due fermate per le prove di regolarità all'Aeroclub di Modena e all'Autodromo Nazionale di Imola.

Secondo giorno. Si riparte di buon'ora, alle sette, dal capoluogo romagnolo per la giornata più lunga e impegnativa con tappe nelle Marche passando per Montefiore Conca ed Urbino. Quindi la Toscana: Castiglione Fiorentino, Lucignano e la celebre piazza del Campo di Siena. Altro passaggio suggestivo in piazza Grande ad Arezzo, prima di tornare verso Rimini, quando intorno alle 19 erano previsti arrivo e chiusura della seconda tappa.

Terzo giorno. Domenica ultimo sforzo per i partecipanti che ripartiti da Rimini hanno fatto una nuova tappa all'autodromo di Imola passando per Ravenna. Poi Ferrara ed il ritorno in territorio mantovano. Poco dopo le 13.30 il corteo è tornato in piazza Sordello per chiudere la manifestazione.

Giovanni Palmieri assieme al figlio Cesare, portacolori della nostra scuderia, hanno percorso la lunga gara con tanto entusiasmo, concludendo al 127° posto con la loro Fiat 1100 E del 1952.

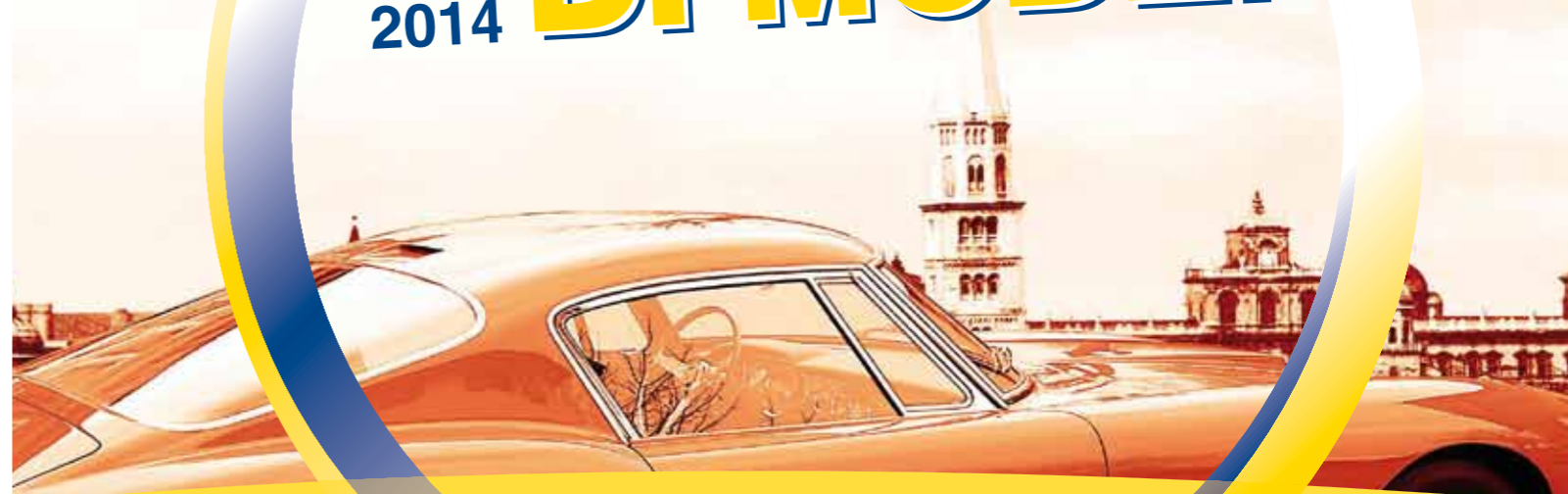


solamente altri cinque. Qualcuno di più tra il pubblico ma complessivamente pochissimi. Peccato perché, anche solo da spettatori, è un grande spettacolo e c'è veramente da stupirsi."



La splendida Osa e le tute della Biella di Antonio Bigatti e Franco Adamoli.

...sulle strade di Enzo GRAN PREMIO 18 OTTOBRE 2014 DI MODENA



160 Km di Regolarità turistica & Raduno per autostoriche



A conferma di quanto nel passato e nel presente Modena sia sempre stata la capitale mondiale dell'automobilismo sportivo, il Circolo della Biella propone una gara di regolarità e raduno sulle suggestive strade dove Enzo Ferrari collaudava le sue auto da corsa, valorizzando così i nostri territori e i suoi prodotti.

Il percorso molto suggestivo è di circa 160 km, si snoda sulle colline modenesi con 35 rilevamenti concatenati al centesimo di secondo.

A seguito della gara partirà in parata il raduno di auto storiche.

Lunedì 13 ottobre: ore 24,00

Chiusura iscrizioni

Venerdì 17 ottobre: ore 17,00 - 19,30

Verifiche tecniche e sportive presso il Museo Enzo Ferrari, visita alla mostra e distribuzione Road Book.

Sabato 18 ottobre: ore 8,00 - 9,30

Verifiche tecniche e sportive presso il Museo Enzo Ferrari. Partenza prima vettura. Arrivo prima vettura a Pavullo per sosta buffet presso l'Albergo Vandelli.

ore 10,30

ore 13,00

ore 17,30

ore 18,00

Arrivo prima vettura alla Tenuta Chiarli 'Enrico Gialdini' a Castelvetto per visita cantina.

Trasferimento in Autodromo di Modena, parata in circuito, a seguire cena e premiazioni.

Informazioni ed iscrizioni:

www.circolodellabiella.it • eventi@circolodellabiella.it • Francesco Vigarani Cell. 347 2503637

"Perseguire o battere una strada percorsa da altri può essere facile o al tempo stesso rischioso, ma aprire una nuova strada è certamente più appagante"



Riceviamo e pubblichiamo dai nostri Soci Bigatti e Adamoli... "Il primo week end di luglio abbiamo partecipato alla Le Mans Classica con una OSCA 750 del 1957.

È stata una esperienza indimenticabile della quale ci rimarranno indelebili ricordi: il parco macchine in gara (quasi 500 auto da Le Mans), il pubblico (numeri da capogiro), le auto in raduno di club (più di 4000). Il tutto nella confusione generale in cui si svolgevano con incredibile cronometrica precisione le prove diurne, le prove notturne e la gara. Il tutto purtroppo spesso sotto l'acqua. Nel nostro gruppo di più di 80 auto ci siamo classificati 50esimi. Senza lo stop per una toccata contro un guardrail per una uscita a due giri dalla fine, avremmo potuto far meglio con la splendida OSCA che era la più piccola auto del nostro gruppo.

Su 480 auto partecipanti gli italiani erano, oltre a noi,