



La partenogenesi delle Carrozzerie Modenese

Martedì 2 aprile 2014 - ore 20,30
Ristorante Il Cavallino - Maranello

Una serata piacevole si presenta **martedì 2 aprile**, alla consueta cena conviviale del Circolo.

La conferenza introdotta da **Adolfo Orsi** racconterà le vicende delle carrozzerie attive a Modena dagli inizi del secolo agli Anni Sessanta, epoca nella quale le aziende modenesi, **Fantuzzi e Scaglietti**, in primis, hanno svolto un ruolo di primo piano nelle vicende dell'automobilismo sportivo a livello mondiale.

Oscar Scaglietti, Fiorenzo Fantuzzi, Giorgio Neri

(ex titolare Neri&Bonacini), oltre al prof. **Sandro Grimaldi** avranno modo di intervenire raccontando e riflettendo sull'origine dell'industria automobilistica modenese partendo da questi grandi pionieri che hanno reso le loro auto di una bellezza intramontabile. Previa prenotazione in segreteria (tel 059 220771) o via mail a info@circolodellabiella.it per martedì 2 aprile al **Ristorante il Cavallino a Maranello**.



Corso di Regolarità

Sono aperte le iscrizioni al Corso di Regolarità, aperto a tutti i Soci ed esteso agli Amici che desiderano unirsi a noi. Con il supporto di un gruppo di esperti regolaristi, saranno affrontati temi di teoria e pratica, toccando gli argomenti principali che co-

stituiscono questa disciplina. L'appuntamento è fissato per **Sabato 5 aprile** al **Museo Maserati** in via Corletto Sud, 320 • 41126 Modena. La parte teorica si svolgerà al mattino dalle ore 10:00 e si concluderà nel pomeriggio con le prove pratiche. Per partecipare occorre dare adesione via mail a eventi@circolodellabiella.it o via telefono a Francesco Vi-
garani 0039 347/2503637.

Temi trattati:

La storia della Regolarità.
La gara a cronometro o a media.
Tipologie gare: turistica, classica e sport.
Cosa occorre.
Preparazione dell'auto.
I documenti.

L'equipaggio.
Il navigatore.
I compiti.
Road book (radar).
Gli strumenti.
Gli accessori.
La gara.

Le verifiche.
Lo svolgimento.
Le tabelle dei tempi e delle distanze.
La tabella di marcia.
I vari tipi di controllo.
Le prove cronometrate.
L'allenamento come e perchè.



MOTOSCOPE INDUSTRIALI



PROVE LIBERE A MARZAGLIA

Mercoledì 26 Marzo p.v. si svolgerà nel circuito di Marzaglia una sessione di Prove Libere. Per Soci ed amici il costo è di Euro 150,00 per l'intera giornata. Turni dalle ore 9 alle 13,00 poi dalle 14,00 alle 18,00.



Sessione Nazionale Verifica ASI

Il nostro circolo è stato incaricato dall'Asi a organizzare il **5 luglio p.v.** una sessione nazionale di verifica per la Targa Oro a Modena. Invitiamo pertanto i Soci che volessero avere tale importante riconoscimento di ritirare in Segreteria il modulo necessario per la richiesta e richiedere i relativi costi.

Ringraziamo l'Asi e il nostro socio **Avv. Roberto Chioffi** commissario tecnico nazionale Asi.



Cenaincontro con l'Ing. Mauro Forghieri

Come da programma la sera del 26 febbraio u.s. era presente l'ing **Mauro Forghieri** che con la sua solita verve oratoria ci ha fatto rivivere gli anni 80 quando era in Ferrari e con i tecnici di allora compreso il grande Azeglio Cappi (presente in sala) progettarono e diedero vita al motore Ferrari Turbo come richiesto dai regolamenti di allora.

Tante ore di prova al banco e primi in pista superando i numerosi problemi che si presentarono.

Oggi con il ritorno del turbo in F.1 un nuovo sipario si apre sulle prossime gare, certo tutto è cambiato e tanta elettronica sarà presente per ottenere le massime prestazioni. Dopo varie domande dei soci l'ingegnere ha chiuso la serata con i suoi pronostici.

Ma un altro importante avvenimento è stato postato all'attenzione dei presenti e ripreso dal direttore di Trc Dott. **Tiziano Tazzioli**.

La Biella ha consegnato alla Dott.ssa **Mara Bernardini**, Presidente della Fondazione Casa Enzo Ferrari museo, un importante riconoscimento, entrando a far parte degli aderenti alla Fondazione.

La Dott.ssa Bernardini, ringraziando, ha riconosciuto che il nostro Circolo, ancora una volta, ha dimostrato grande sensibilità e ottemperando al proprio statuto, contribuisce a divulgare la cultura dell'automobilismo storico. In speciale modo per quella della nostra Motor Valley.



Challenge Regolarità della Biella 2014

13^a Coppa Argento del Presidente

Si rinnova, come tutti gli anni, la sfida tra i regolaristi della Biella con la certezza che saremo sempre più numerosi a contenderci questo ambito premio. Ecco il programma ed il regolamento della 13^a Edizione.

Regolamento

Il partecipante alle gare si deve iscrivere come concorrente del Circolo della Biella. Non vale la classifica assoluta, ma quella tra i Soci del Circolo.

Si scelgono i migliori 4 risultati, verranno premiati a fine anno i migliori 3 equipaggi che si sono distinti.

Punti Handicap: per rendere più equilibrata la competizione e offrire a tutti la possibilità di competere per la vittoria, si introduce il punteggio di 50 punti di penalità per tutti i vincitori del Campionato Sociale dell'anno precedente.

Punteggio

Partecipazione a ogni gara: 10 punti

Classifica Soci:

- 15 punti al 1°
- 10 punti al 2°
- 9 punti al 3°
- 8 punti al 4°
- 7 punti al 5°

Gare

1 maggio	8° Trofeo Gianni Federzoni
3 maggio	5° Coppa Storica
	Rally Città di Modena
1 giugno	Coppa Città di Meldola
12 luglio	Rally di Monfestino
13 settembre	Gran Premio di Modena





Campionato Aci Csai 2013

Lunedì 4 marzo un caloroso ed emozionante applauso ha salutato le parole che il Presidente **Angelo Orlandi**, assente per indisposizione, ha voluto far pervenire ai presenti alla 38° edizione della premiazione per il campionato sociale di ACI Modena. Saluto letto dal V. Presidente **Dott. Giorgio Montorsi**, che ha fatto gli onori di casa affiancato dal Direttore **Dott. Giuseppe Pottocar**. Per l'Automobile Club Modena è stata l'occasione per festeggiare i 40.653 Soci. A rappresentare gli organi nazionali dell'ACI Italia vi era l'ex costruttore di F1 Giancarlo Minardi che ha letto un saluto del presidente Ing. Sticchi Damiani. L'ufficio sportivo di ACI Modena ha rilasciato, nello scorso anno, 451 licenze sportive, di cui 220 a piloti delle categorie maggiori, 121 per il kart e 100 agli ufficiali di gara. C'è un tris di assi che è la punta di diamante di coloro che nel mondo portano alto il nome agonistico di Modena. Si tratta di: **Andrea Bertolini**, **Sergio Campana** ed **Andrea Montermeni** che è il "veterano" dei piloti con i suoi 31 anni di carriera continuativa.

Nella Formula Challenge, il titolo della specialità è andato a **Chiara Leonardi**, che ovviamente ha fatto suo anche il titolo femminile, premiata dal Dott. Antonio Ghini della Ferrari. Nella velocità Fuoristrada è emerso il nome di **Enrico Giudici** che ha replicato la vittoria dell'anno passato. Per concludere ricordiamo che **Christian Beneventi**, nei kart, ha cercato di contrastare la vittoria del giovanissimo **Cristian Cobellini**. La sua sola vittoria non è stata sufficiente.

Nel settore Rally: **Roberto Cocco**, 3 vittorie di classe, e **Daniele Benedetti**, 2 vittorie di classe, si sono aggiudicati rispettivamente il titolo tra i piloti ed i copiloti.

Nella velocità riservata alle Autostoriche vincitore del Campionato CSAI Nazionale è stato **Mario Casoni**. Premiato dal Col. Stefano Savo del Comando Carabinieri di Modena, Casoni ha corso la stagione con quelle stesse vetture sport, oggi storiche, con cui alla metà degli anni 60 e 70 era un protagonista nelle gare del campionato mondiale Marche.

Alle sue spalle si è classificato **Giuliano Palmieri** che oltre ad essere 4° assoluto nella classifica tricolore, ha fatto proprio il titolo nella classe GTS.

Nella Regolarità classica, sempre autostoriche, riconferma del titolo piloti per **Mauro Galavotti** con 4 vittorie assolute, mentre tra i copiloti è svettato il nome di **Enrico Colfi**. Per concludere l'escursus delle premiazioni, nei rally Storici vittoria del Socio **Rino Righi**, giunto all'8° posto assoluto nel Campionato Nazionale e 2° di classe, premiato dall'Ing. Mauro Forghieri.



Notizie ASI

Ricordiamo ai Soci che alla fine di febbraio è scaduta la tessera Asi sollecitiamo pertanto i soci di rinnovare la quota per continuare a giovare dei benefici dell'iscrizione Asi. Tra i quali la rivista "La manovella". Nell'ultima pagina del notiziario trovate riportato il nostro iban per pagare a mezzo banca.



EUGENIO ALZATI CI HA LASCIATI

E' STATO uno dei più importanti manager nella storia di Ferrari e Maserati. L'ingegnere **Eugenio Alzati**, morto il 17 marzo u.s. all'età di 78 anni, ha ricoperto in tempi diversi il ruolo di direttore generale, prima a Maranello quando era ancora in vita Enzo Ferrari, poi negli uffici di **Ciro Menotti** dove il suo apporto fu decisivo nel rilanciare la casa del Tridente. Storico Socio del Circolo e caro amico, la Biella si stringe affettuosamente alla famiglia.



Biella News

Periodico del *Circolo della Biella*
Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
(dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30)
Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272

Agenda Marzo 2014

- 7 FORLI - Old Time Show - Mostra Scambio
- 15 MODENA - Trofeo Salvarola Terme
- 22 FERRARA - Valli e Nebbie
- 26 MARZAGLIA - Prove libere in pista**