Federato ASI

BiellaNEWS
periodico informativo del Circolo della Biella

Gennaio/Febbraio 2014
Anno XXVII - N° 1/2

Cenaincontro con l'Ing. Forghieri

Mercoledì 26 febbraio 2014 - ore 20,30

Ristorante Vinicio - Modena

Pensare che il ritorno dei motori turbo in F1 sia un ritorno al passato è quanto mai errato, in quanto i nuovi propulsori che arriveranno saranno lontani parenti di quelli visti negli anni '70-'80.

Questi non solo dovranno garantire le stesse prestazioni degli attuali V8 aspirati, ma avranno a disposizione un quantitativo minore di carburante durante la gara, che dovrà essere ottimizzato e "armonizzato" con la potenza aggiuntiva che arriverà non solo dal KERS tradizionale (ossia dal recupero di energia in frenata), ma anche da quello dell'ERS, il nuovo sistema che recupererà energia dalla rotazione della turbina azionata dai gas di scarico; energia che potrà essere poi impiegata per azionare il motore elettrico in abbinamento a quello termico come accade oggi, oppure per dare lo spunto al compressore, in maniera da minimizzare il ritardo di erogazione della potenza classico che si ha nei

Il ritorno dei Turbo

motori sovralimentati.Con questo nuovo sistema quindi vedremo sparire gli alternatori classici come generatori di corrente elettrica per tutti i servizi a bordo delle monoposto. Massimizzare l'affidabilità e soprattutto l'efficienza del nuovo motore turbo in previsione della regola che per le gare di Formula 1 nel 2014 prevede un limite di 100 Kg di carburante a gara.

La Ferrari 126 CK è stata la vettura con cui la Ferrari ha corso la stagione 1981 ed è stata la prima vettura di Maranello con il motore turbo a gareggiare in Formula 1.

Dopo un 1980 incolore con la ormai superata 312 T5, a Maranello si decise di puntare tutto sul motore turbo ed abbandonare lo splendido boxer 12 cilindri aspirato che, per i suoi ingombri, mal si conciliava con le esigenze aerodinamiche delle auto ad effetto suolo. Il progettista di motore e telaio era Mauro Forghieri e i piloti per la stagione 1981 Gilles Villeneuve e il nuovo arrivato Didier Pironi.

Chi meglio del Socio **Mauro Forghieri** potrà aggiornarci sulla situazione prospettaci nel 2014. Previa prenotazione in Segreteria o via mail info@circolodellabiella.it per **Mercoledì 26 febbraio al Ristorante Vinicio** a Modena.

RCM
MOTOSCOPE INDUSTRIALI

BIO HOMBRE
BIO PARMIGIANO REGGIANO

Arc World 2013 - La Biella in Regata

L'ARC è un "must do" per molti marinai, e attira oltre 200 barche e 1200 persone ogni anno attraverso l'Atlantico da Gran Canaria a Santa Lucia. L'ARC non è per tutti, corridori duri, grandi barche e molto coraggio, ha organizzato con successo raduni oceanici e crociere dal 1986, ed è in grado di fornire consulenza su tutti gli aspetti della preparazione di barca ed equipaggio per la navigazione d'altura. Attraversare l'Oceano Atlantico con le sole proprie forze in una piccola barca a vela è un grande risultato, che merita di essere festeggiato! Partenza da Las Palmas di Gran Canaria il 24 Novembre e arrivo a Saint Lucia nei Caraibi il 13 Dicembre, giorno di Santa Lucia, dopo 19 giorni di navigazione e quasi 3000 miglia del grande Oceano Atlantico, che si è fatto rispettare con burrasche, onde alte fino a 30 metri, bonacce, ma finalmente nell'ultima settimana gli Alisei che facevano volare sulle onde oceaniche. I nostri Soci **Vittorio Setti** e **Mario Bianchi**, a bordo del ketch "FESTINA LENTE", si sono classificati 4° di classe crociera e 70° assoluti su 240 imbarcazioni molte delle quali erano delle vere macchine da corsa!! Bravissimi!!

17° Montecarlo Historic

Dai trecento equipaggi all'inizio di Stoccolma, Oslo, Glasgow, Reims, Barcellona e Monte-Carlo, solo duecentocinquantasette sono arrivati all'arrivo al Parco Chiuso nel Principato di Monaco, dopo una settimana sulle strade, ricevendo calde accoglienze a Die, Valence, San Agrève, Plats, Tournon, Clelles, Montoison, Digne e molte altre città e villaggi.

José Lareppe, che ha il maggior numero di vittorie, è riuscito a vincere per la terza volta (2010, 2012, 2014) questo Rallye Monte-Carlo con, per la prima volta, la sua co-pilota David Lieven. Leaders alla fine della 9 ° tappa, i norvegesi Petter Granerud e Stein Roed non riuscivano ad impedire alla squadra belga, su Opel Kadett GT / E, di salire sul gradino più alto del podio. Jean-Michel Coll e Marc Dedieu, habitué della manifestazione storica, hanno completato il podio con la bandiera francese.

Tutti sono d'accordo che questa 17° edizione del Rallye Monte-Carlo Storico è stato un grande successo, sia dal punto di vista sportivo che per gli spettatori. Lungo la strada, il pubblico e motore appassionati di sport erano incredibilmente numerosi, col numero 195 è partito anche il socio **Jason Wright** assieme a **Stefano Traverso** a bordo dell'Alfa Romeo GTA 1300 del 1968.

26° Winter Marathon

Terminata con successo la 26esima edizione della "Winter Marathon 2014", gara internazionale di regolarità per auto storiche svoltasi quest'anno dal 23 al 26 gennaio a Madonna di Campiglio. Per numero d'iscritti e qualità delle vetture partecipanti, si tratta del terzo appuntamento più importante in Italia preceduta solo dalla Mille Miglia e dal Gran Premio Nuvolari.

L'impegnativo percorso di gara si è snodato per circa 430 chilometri e prevedeva il valico di 11 passi dolomitici e ben 44 prove cronometrate, alcune in notturna. Inoltre, i 130 equipaggi iscritti hanno dovuto superare 4 passi dolomitici di oltre 2.000 metri (Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena) dove si sono formati grossi accumuli di neve di riporto creando notevoli difficoltà, in particolare sul Passo del Pordoi che per colpa di una slavina, per circa un ora gli equipaggi hanno aspettato che riaprissero la strada per continuare.

Massimigliano Stancari, nipote del collezionista Mario Righini, ha gareggiato con **Gaetano Valentini**. Dovutosi fermare a una cinquantina di km dall'arrivo di notte per la rottura dell'alternatore, il temerario equipaggio ha finito la gara con la sola luce di una torcia a pile!

10° Historic Ice Trophy Altenmarkt

Si è svolta il 16 gennaio u.s. la decima edizione della famosa manifestazione interamente su ghiaccio... nella stupenda cornice di Altenmarkt- Zauchensee.

Ice Trophy storico si svolge ogni anno a Altenmarkt, in Austria dal 2005. È aperto alle auto d'epoca e recenti classici fino a tutti i modelli fino all'anno 1993.

La manifestazioni si differenzia in Classic Hit per equipaggi che si destreggiano con la regolarità e la Sei ore di velocità. La gara di sei ore, vede un massimo di 24 veicoli / squadre in gara con un massimo di quattro piloti per vettura.

Non c'è niente altro di simile in Europa in questa forma e presenta una sfida impegnativa per i professionisti e aspiranti dilettanti.

Molti equipaggi italiani hanno partecipato a questa edizione, ecco in rassegna i risultati:

Andrea Bergamini, che non perde occasione per partecipare sin dalla prima edizione con la sua 124 Special T, assieme a **Patrizia Sgardoli**; 11° assoluti nella regolarità su 40 equipaggi, e nella sei ore ha partecipato con **Gianfranco Ceccato** e **Alessandro Vecchetini** segnando il 6 miglior tempo.

Paolo Garribba e **Francesco Vigarani** su A112 Abarth nella Classic hit si sono piazzati 6 assoluti e 2 di classe.

Nella Sei ore, **Marco Aghem**, **Piero Schiavon**, **Matteo Pirazzi** su Mazda Mx5 9° assoluti.

Enrico Rondinelli assieme a **Andrea Farina** e **Paolo Gnerro** con un Maggiolino del '72, 12° assoluti e 2° di classe.

Carlo Alberto Ferrari di Valbona, **Riccardo Cecioni** e **Dario Antonio Gambino** 13° assoluti con Mazda Mx5.

Hanno partecipato anche: **Antonio Bigatti**, **Gianmarco Balemi**, **Andrea Fiumi** su Alpine A110 e **Marco Vitali** a bordo della sua bellissima 124 Abarth proveniente da Bologna.

Tanto di cappello a tutti i partecipanti perchè guidare sul ghiaccio nudo al centesimo di secondo è sicuramente molto divertente ma estremamente impegnativo.

Calendario Peroni Race

Anche nel 2014 saranno **otto le prove** organizzate e promosse dal Gruppo Peroni Race del **Campionato Italiano Autostoriche.** Come per il 2013 e come per oltre vent'anni, il Tricolore sarà ancora una volta parte dei prestigiosi weekend del promotore romano che, per la stagione alle porte, organizzerà le prove su tutti i principali tracciati nazionali aggiungendo una trasferta oltreconfine al Red Bull Ring in Austria a ulteriore testimonianza degli investimenti nel Campionato.
Si partirà il 6 aprile da Imola che chiuderà il cerchio il 5 ottobre. Seconda tappa a fine aprile, il 27, a Vallelunga dove è al vaglio la possibilità di disputare la 300 Km non effettuata nel 2013. Terzo appuntamento in terra austriaca, al Red Bull Ring il 25 maggio, sul prestigioso impianto che proprio nel 2014 tornerà ad ospitare la F1. A metà giugno tappa ad Adria, seguita tre settimane dopo, il 7 luglio da Monza. Ancora tre settimane e nuovo appuntamento in calendario con il classico evento di Misano che potrebbe essere sostituito da un altro autodromo. Dopo il break estivo ecco il Mugello il 7 settembre e appunto l'epilogo il 5 ottobre a Imola.

Rinnovi 2014

Invitiamo i Soci affinchè provvedano al rinnovo quote per l'anno 2014 a mezzo banca, l'IBAN del Circolo della Biella presso il Banco Popolare è IT 28 S 05034 12905 000000002272, indicando il nome del Socio. Questo onde evitare l'eccessivo affollamento che si verifica nei mesi di gennaio e febbraio. Consigliamo di rinnovare la quota entro il **28 di febbraio** per usufruire degli abbonamenti alle riviste di settore: "Ruoteclassiche" offerto dal Circolo e la "Manovella" dell' ASI. Le quote associative del Circolo della Biella e Asi, per il 2014 sono rimaste invariate a **195** euro. Per coloro che non sono interessati al notiziario Biella News o che lo ricevano in via telematica la quota è di **175** euro.

Biella News
Periodico del ***Circolo della Biella***
Licenza CSAI n° 28630 - **Federato A.S.I.**

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
(dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30)
Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272

Alfa Revival

La nuova stagione 2014 inizierà con un importante evento internazionale, Mugello Classic, organizzato dai promoter francesi "Peter Auto": le vetture Alfa Romeo storiche potranno sfrecciare dal 25 al 27 aprile su uno dei più bei circuiti italiani, dove non mancheranno prestigiose griglie conosciute a livello mondiale.
Il 24-25 maggio si farà tappa all'estero, al Red Bull Ring (Austria). Dopo la prestazione di successo nel 2012, si ritorna su questa divertente pista la quale ospiterà, quest'anno, il Campionato Mondiale di Formula 1.
L'appuntamento estivo avrà luogo in un circuito carico di storia, Monza: il 5-6 luglio tutto il pubblico presente potrà assistere ad uno spettacolo di sana sportività e puro agonismo nel celeberrimo "Tempio della Velocità".
Si ritornerà in autunno, il 4-5 ottobre, su un'altra blasonata pista italiana dove l'ARC è ormai di casa, Imola: una ricca griglia di partenza entusiasmerà i numerosi appassionati della casa del Biscione.
La chiusura di stagione avverrà in bellezza , il 25-26 ottobre, su un circuito tecnico molto apprezzato come quello di Vallelunga: sarà l'occasione per mettere alla prova le proprie abilità di guida su questo impegnativo tracciato.

Divise del Circolo della Biella

Sono ancora a disposizione per i Soci in Segreteria del Circolo degli **splendidi giubbotti** della ditta Slam, personalizzati con il logo della Biella, sia in versione estiva a Euro 35,00 che invernale a Euro 50,00. Affrettatevi!!!

Agenda Febbraio 2014

7 TORINO - 32° Auto Moto Retrò
Lingotto Fiere
8 PADOVA - 31° Coppa dalla Favera - Regolar.
20 CORTINA - 2° Winterace - Regolarità
26 MODENA - Ristorante Vinicio
Cenaincontro con l'ing. Forghieri