

## Cenaincontro con l'Ing. Baldisserri

Il Circolo della Biella ha organizzato una cena con incontro e dibattito con l'ingegner **Luca Baldisserri**, responsabile della Ferrari Driver Academy. Incarico che svolge dal 2010 con lo scopo di promuovere la formazione di talenti nell'automobilismo sportivo internazionale. Nello scorso anno la FDA di Maranello ha supportato anche la Panam GP Series, il campionato sudamericano articolato su 7 appuntamenti che hanno toccato Messico, Guatemala, Costa Rica, Venezuela, Colombia, Ecuador e Cile. Baldisserri ha cominciato la sua avventura in Ferrari nel 1989, occupandosi dello sviluppo del software per la gestione del cambio elettro-attuato. Nel 1999 ricopre il posto d'ingegnere di pista di Eddie Irvine che perde il titolo iridato per un soffio nel GP del Giappone. Quel giorno il titolo costruttori ritorna a Maranello dopo 16 anni. Oltre all'ottimo risultato globale per la Ferrari nella gara di domenica per lui due argomenti d'interesse: i risultati di inizio stagione per Perez e Bianchi, piloti "allevati" in Ferrari Driver Academy.



## Historic Rally Vallate Aretine

Si è svolto il 9 marzo il III° Rally delle Valli Aretine al quale hanno partecipato, insieme a 42 partenti, anche due nostri equipaggi: **Righi-Iacolutti** con Ford Escort RS classificati primi di classe e decimi assoluti e **Barbieri-Goldoni** con Mini Cooper S classificati secondi di classe e 25° assoluti. Hanno voluto essere presenti a questa manifestazione personaggi del passato del mondo dei rally come Dario Cerrato, Rudy Dal Pozzo, Andrea Aghini, Luisa Zumelli, Chantal Galli, Lucia Zambiasi, e durante le premiazioni sono stati proiettati i filmati unici e originali fatti dal ralista Comandini, all'epoca navigatore di alcuni dei campioni presenti.



### Biella News

Periodico del *Circolo della Biella*  
Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it  
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena  
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418  
(dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30)  
Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272

Campbell adv.   
Agenzia di Pubblicità e Web Agency



www.campbelladv.com

### Agenda Aprile 2013

- 6-7 VALLELUNGA - Campionato Italiano Velocità
- 14 MODENA - Concorso Fotografico Piazza Pomposa
- 18-21 REGGIO EMILIA - Terre di Canossa Reg.
- 20 MODENA - Coppa Storica Rally Città di Modena
- 21 AREZZO - Camucia Cortona Camp. Salita
- 27-28 ADRIA - Campionato Italiano Velocità

  
caffè  
**CAGLIARI**



**Biella NEWS**  
periodico informativo del Circolo della Biella



Marzo 2013  
Anno XXVI - N° 3

## 7° Trofeo Gianni Federzoni



Avrà luogo il **1 maggio** nella consueta location di Solara il 7° appuntamento con il Trofeo Gianni Federzoni, anche quest'anno appuntamento d'eccezione valevole per la Coppa del Presidente.

Ricordiamo ai Soci il programma della manifestazione che avrà inizio alle 8,30 in Piazza Marconi a Solara con le verifiche tecniche, a seguire la prova cronometrata "Solara". Piccolo coffee break e visita all'officina Gatti e subito le 2 prove cronometrate, "Bomperto" e "Monari Federzoni" che concluderanno la mattinata. Buffet a cura dello chef "Giorgio", classifiche e premiazioni nell'area "Elsa".

Nel pomeriggio si svolgerà la prova cronometrata "4° Coppa Scuderie" con alle 17,00 le premiazioni, a chiusura della splendida giornata motoristica.

Quota iscrizione **Euro 50,00** per vettura. Chiusura iscrizioni **20 aprile 2013**. Per info: sma.autostoriche@libero.it - Fax 059 901391 - **Maurizio Domeneghetti** tel. 348 5542131. Vi aspettiamo numerosi come sempre.



## Concorso Fotografico in Piazza Pomposa

Anche quest'anno il nostro infaticabile Socio Sergio Lelli organizza per il **14 aprile p.v.** un Concorso Fotografico riservato agli alunni delle scuole medie. Caratteristico il luogo scelto per questa manifestazione, Piazza Pomposa a Modena, che cerca di avvicinare i giovani alla nostra passione per il motorismo storico. Per info tel. 335/5859977.



Il 16 e il 17 marzo 2013 è ritornata la sfida tra “Guelfi” e “Ghibellini”, organizzata per raccogliere fondi da devolvere in beneficenza ad enti locali. La sfida ripropone in chiave goliardica le antiche battaglie medievali che hanno fatto la storia del territorio tra Modena e Bologna, dove un Secchio di legno fu l’oggetto del contendere. Auto d’Epoca e Cronometri sostituiscono i Cavalli e le Sciabole; divisi in due fazioni come allora, ma uniti in nome della solidarietà, della sportività e del piacere di condividere una comune passione. L’appuntamento era per sabato 16 e domenica 17 marzo 2013, con partenza da Modena in Piazza Grande. Un rinnovato percorso per l’edizione 2013, compreso un nuovo speciale Trofeo dedicato alla Città di Maranello. Il programma prevedeva per Sabato le formalità di iscrizione e a seguire, partenza da Piazza Grande per un percorso di circa 160 km attraverso le colline e i borghi dell’appennino modenese, con sosta pranzo. Poi arrivo al Circuito di Marzaglia con prove in notturna e a seguire cena. Domenica 17 marzo, partenza al mattino per un percorso di circa 90 km in territorio bolognese. Al pomeriggio sfida finale tra i migliori delle due squadre, Guelfi e Ghibellini con premiazioni. Dopo 72 prove cronometrate, difficili e impegnative la manifestazione è stata vinta dall’equipaggio regolarista **Fortin Pile**, ottima prestazione per il campione **Massimo Fiorani** con **Ara** e complimenti per i portacolori Biella: **Duilio Brancolini** insieme al papà, **Paolo Garribba** con **Francesco Vigarani** e **Sergio Lelli** insieme a **Rolli**, **Francesco Ruggeri** e **Dionisio Petropulacos**.



## Anticipazione - Coppa delle Dame

Nel prossimo Biella News pubblicheremo il programma della 2° Coppa delle Dame che si svolgerà il **12 maggio p.v.**

Ricordiamo che gli equipaggi dovranno comprendere almeno un rappresentante del gentil sesso.

## La Biella alla Mille Miglia

I Soci del Circolo, **Cesare e Giovanni Palmieri**, **Luca e Andrea Bortolotti** rappresenteranno i colori della Biella alla prestigiosa **Mille Miglia** al volante, i primi, di una Fiat 1100 e i secondi di una Maserati A6 1500. Complimenti e in bocca al lupo.