

Gran Premio Nuvolari

Dal 16 al 18 settembre è andata in scena la 21^a edizione del Gran Premio Nuvolari che, con 61 prove cronometrate, ha messo alla prova i maestri della specialità, desiderosi di primeggiare nell'evento dedicato al "mantovano volante".

Le 300 vetture d'epoca iscritte all'evento hanno sfilato nelle piazze pregne di storia di Volterra, Siena, Arezzo, Ravenna e Ferrara. Luoghi di grande fascino, per la rievocazione di uno stile di vita mai dimenticato. Un appuntamento emozionante, alla riscoperta delle bellezze del territorio, con il "brivido" della competizione.

Definita la prova unica di campionato del mondo per le abilità richieste, il Gran Premio Nuvolari ha ormai ac-



quisito un preciso ruolo nel novero delle manifestazioni internazionali di regolarità, concentrando a Mantova equipaggi provenienti da tutta Europa e oltreoceano, mossi dall'intento di celebrare la figura del più grande pilota di tutti i tempi.

Complimenti ai nostri porta colori con le loro bellissime auto, ricordiamo **Luca e Andrea Bortolotti** su Maserati 6 1500, **Vittorio Mandelli e Federico Malaguti** su Lancia Aurelia b24, le sorelle **Giuliana e Ivana Teodori** su Jaguar xk120 ots, **Antonella Gamberini e Guido Aggazzotti Cavazza** su Porsche 356, **Bompani Mauro con Paolo Scapinelli** su Porsche 356 speedster.

Notizie Sportive

Qualità e quantità al Rally Due Valli Historic del 14 e 15 ottobre scorso. Ancora una volta **Rino Righi** su Ford Escort RS navigato da Iaccoluti hanno combattuto in questo insidioso rally italiano nella stagione gli "storici" sono annunciati in gran numero ad una prova del Campionato italiano Rally Auto Storiche. L'ultimo appuntamento della serie tricolore CSAI che si è svolto sulle strade della provincia di Verona, presenta un elenco iscritti con 85 equipaggi di valore assoluto, tra cui 19 equipaggi di A 112 abarth, che hanno fatto classifica a se.

Agenda Novembre 2011

- 6 VALENCIA - SPAGNA - Grand Prix Moto GP
- 9 CASTELNUOVO R. (MO)
Cenaincontro e Visita alla Ridok
- 12-13 MORCIANO (RM) - Mostra Scambio
- 13 YAS MARINA - ABU DHABI - Grand Prix F1
- 26 BRESCIA - Asta Veicoli da Collezione
- 27 INTERLAGOS - BRASILE - Grand Prix F1



Biella News

Periodico del Circolo della Biella

Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it

Viale Verdi, 7 - 41121 Modena

Tel. 059 220771 - Fax 059 235418

c/o Automobile Club Modena

dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30

Cord. Bancarie IBAN: IT 86 G 05188 12905 000000002272



Biella NEWS

periodico informativo del Circolo della Biella



Ottobre 2011
Anno XXIV - N° 10

I pionieri dell'auto elettrica

Mercoledì 9 novembre 2011

RIKER - Castelnuovo Rangone - Ore 19,30

Con la cenaincontro con visita all'azienda **Riker** di Castelnuovo Rangone (Mo) il **9 novembre p.v. alle ore 19,30** la Biella incontra i pionieri dell'auto elettrica.

RIKER nasce nel 2010 dall'esperienza di quattro professionisti e dall'unione delle rispettive competenze, creando un gruppo all'interno del quale hanno trovato spazio giovani dinamici e altamente qualificati, sia in ambito tecnico e progettuale che in quello del marketing e della comunicazione.

Riker Srl opera nel settore trasversale delle tecnologie per l'ambiente e il risparmio energetico, occupandosi in particolare della produzione e della commercializzazione di tecnologie per veicoli elettrici puri.

La forte sensibilità verso le problematiche ambientali, l'esperienza maturata e i notevoli risultati raggiunti a livello di progettazione e sperimentazione hanno reso Riker una delle più rappresentative realtà operanti nell'ambito della green economy all'interno della Motor Valley. Riker è in grado, infatti, di produrre e commercializzare prodotti dedicati alla movimentazione elettrica delle vetture e di operare attraverso Evotek



Engineering nel settore di ricerca e sviluppo di nuove tecnologie. Riker può infatti contare su un organico aziendale di R&D multidisciplinare con una perfetta sinergia tra settore meccanico ed elettronico; e sta portando avanti il progetto M.Y.S.E. (Make Your Smart Electric) per la riconversione di Smart a motore endotermico in auto a motore elettrico, secondo il progetto Evotek Engineering.

Faremo visita a questa avveniristica azienda, dove tra l'altro ci mostreranno il nuovo gioiello di casa Riker, un vero e proprio simulatore di guida, e i più fortunati avranno la possibilità di provarlo; seguirà la cena tra i Soci e amici.



AUTOMATICAMENTE CAFFÈ



CLUB LA MERIDIANA - MODENA



MOTOSCOPE INDUSTRIALI

Tricolore Autostoriche a Varano e a Imola

Terz'ultimo appuntamento con il **Tricolore Autostoriche** andato in scena sul circuito di **Varano de Melegari**. Consueta, per il 2011, la formula di gara con in pista le vetture del 1° Raggruppamento impegnate in una prova sprint di 30' e le vetture di 2° e 3° Raggruppamento suddivise in fino e oltre 1600cc in due mini endurance da sessanta minuti.

Nonostante la varietà di auto le qualifiche sono molto combattute con il miglior tempo fatto segnare dalla Ford Cortina Lotus di **Alberti**, per soli 57 millesimi davanti alla Jaguar E di **Raimondi**.

Al pronti via è Alberti che fa l'andatura incalzato da Ferraro abile ad avere la meglio già al primo giro di Raimondi con quest'ultimo comunque in scia e capace anche di tornare in seconda posizione al sesto passaggio prima di cedere di nuovo strada a Ferraro. Davanti tuttavia nessuno riesce a prendere il largo con il successivo colpo di scena che arriva al diciottesimo giro quando Raimondi allunga la frenata alla prima curva e viene a contatto con Alberti. Ritiro per il primo e fortunatamente nessuna conseguenza per il secondo. Nello stesso giro la testa della corsa perde un altro protagonista, Ferraro, out per la rottura della leva del cambio.

Giornata conclusiva della prima edizione del **Luigi Musso Historic Gran Prix**, il 9 ottobre disputato all'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, che ha registrato un successo a livello organizzativo e di presenze in pista.

Oltre alle parate, che hanno visto sfilare moto appartenenti a Club, Registri e privati e vetture dei marchi Fiat, Afa Romeo e Lancia, la giornata era incentrata sulla disputa di ben sette gare. Ad aprire il programma racing è toccato al Campionato Italiano Auto Storiche 2° e 3° Raggruppamento fino a 1600 cm3, al quale sono seguite le due prove del Trofeo Ignazio Giunti, la seconda gara del Challenge Formule Storiche, la F3 Historic Cup, il Campionato Italiano Auto Storiche 2° e 3° Raggruppamento oltre 1600 cm3 e il Campionato Italiano Auto Storiche 1° Raggruppamento.

Le due gare di cartello, il Challenge Formule Storiche e il Campionato Italiano 1° Raggruppamento, sono state avvincenti ed emozionanti, a dimostrazione di quanto le vetture classiche sappiano offrire anche un vero spettacolo sportivo.

Tra i soci della nostra scuderia si è imposto **Piero Corazzari** con Ford Escort MK1, **Alessandro Rinolfi** con Morris Mini Cooper, **Renzo Raimondi** su AR Giulietta sv e **Gisberto Corazzari** su Ferrari 250 GTB, piazzandosi 1° di raggruppamento entrambi



Parma Poggio di Berceto

Colpo grosso del Circolo della Biella alla Parma Poggio di Berceto del 2011, gara valida come ultima prova della 10° Coppa Argento del Presidente, svoltasi il 2 ottobre u.s., dove grazie agli equipaggi che lo rappresentavano, è stato colto un prestigioso 2° posto di scuderia, premio impreziosito dal valore dei concorrenti che si sono affrontati sui tornanti che portano a Poggio Enzo Ferrari in località Berceto (PR), luogo che ha visto protagonista, nell'omonima gara di velocità che si svolgeva su queste strade, il mitico Enzo Ferrari nella sua prima gara da pilota nel lontano 1919 su CMN.

La gara, che si è svolta domenica 2 ottobre 2011, è partita dalla bellissima piazza della Pilotta, nel centro storico di Parma e si è sviluppata sulla strada che porta appunto a Berceto, passando da Collecchio e Fornovo.

I piloti di livello nazionale hanno affrontato ben 32 prove speciali che nascondevano parecchie insidie e le strade parmensi hanno visto vittoriosi l'equipaggio **Rimondi-Fava** su Triumph TR3 davanti ad Aliverti-Maffi su Mini Morris e Fontana-Scarbelli su Porsche 911, mentre i piloti del Circolo della Biella si sono piazzati rispettivamente 14° assoluti con **Fiorani-Fiorani** su Alfa Romeo Giulia, 18° assoluti con **Bortolotti Luca-Bortolotti** su Porsche 911, 21° assoluti con **Bortolotti Andrea-Bregoli** su Porsche 356 e 29° assoluti con l'equipaggio femminile **Teodori-Teodori** su una splendida Jaguar XK120.

Branch di Modena

CREDIT SUISSE

Via Scaglia Est, 43 - 41126 MODENA - Tel. 059 299911 - Fax 059 299999

Raid dell'Etna

Il Raid dell'Etna, organizzato dalla Scuderia del Mediterraneo Autostoriche, è un'ottima scusa per visitare la Sicilia con un pizzico di competizione a bordo, che non guasta mai. Anche quest'anno il Raid dell'Etna, in più di 1000 km di gara e una cinquantina di prove cronometrate, ha proposto un itinerario che è partito da Palermo per arrivare a Catania attraversando luoghi e i paesaggi incantevoli. A cominciare dall'arrivo a Palermo che per l'occasione ha aperto i saloni sontuosi di Palazzo Francavilla. Questa appassionante gara automobilistica si svolge, ormai da quattordici anni, tra la fine di settembre e l'inizio di ottobre e si concentra in un settore della Sicilia, ogni volta diverso. Quest'anno si è viaggiato tra le provincie di Catania, Ragusa, Siracusa ed Agrigento: zona, quindi, sud orientale.

A parte il rituale prologo di Genova dove Giovanni Spina, deus ex machina dell'Evento, si reca appositamente per accompagnare i partecipanti che vengono dal Nord Italia o dall'estero durante il viaggio in nave verso Palermo, destinazione "obbligata" di arrivo sull'Isola.

Per chi non conoscesse ancora questa imperdibile manifestazione della durata di una settimana (!) desideriamo porre l'accento sul fatto che si tratta più che di una gara, di una vera e propria vacanza o, ancor meglio, può essere l'una o l'altra a seconda dell'indole di chi vi partecipa; in questa terra inimitabile dove bellezza naturale, architettonica, storia, gastronomia ed umana gentilezza si amalgamano in un insieme unico al mondo.

Per i più competitivi, la gara è di impegno: 57 prove cronometrate stilano la classifica dei vari trofei con premi di grande attrattiva offerti dai main sponsors: orologi (TAG Heuer), viaggi aerei (Lufthansa) ed abiti di prestigio (Corneliani); tra gli ottanta equipaggi al via provenienti da tutto il mondo (uno anche dal Giappone) c'è stato chi ha affrontato l'impegno con una simpatica Fiat 1100 D familiare e chi con una inestimabile Ferrari 250 TR, passando per tutti i gradi intermedi della passione, e tutti calati in un'atmosfera che più festosa non si può.

Ma veniamo alla cronaca parlando dei punti salienti di questo mega itinerario di 1086 km: la manifestazione vera e pro-

pria è partita da Catania lunedì 26 settembre e conclude la giornata a San Leone (AG) dopo avere visitato le Cantine Feudo Arancio a Sambuca di Sicilia e la miniera di sale di Realmonte.

Martedì 27 si è iniziato con la visita irrinunciabile alla Valle dei Templi di Agrigento per poi raggiungere lo storico circuito di Pergusa per disputarvi l'impegnativa prova (due giri cronometrati del tracciato) del Trofeo Corneliani; di seguito trasferimento a Siracusa per il finale di tappa.

La mattina di mercoledì 28 è stata impegnata dalla prova cronometrata sul tracciato della gara in salita Avola-Avola Antica dove pare che i concorrenti abbiano un po' trascurato la precisione per sentire cantare i propri motori; quanto mai opportuna, quindi, la successiva pausa rilassante alla Cava Grande di Cassibile, una sorta di "canyon" stupefacente: un altro angolo di Sicilia diverso da tutti gli altri! Il Castello di Maniace e l'isola di Ortigia sono stati il teatro del resto della giornata.

Molto competitiva la giornata di Giovedì 29 con ben tre pro-



ve in programma: una al mattino presso l'aranceto di Villa Barresa a Lentini e due al pomeriggio a Catania: la prima sull'ovale di Villa Bellini e la seconda, a seguire, in Piazza Università per attribuire l'ambitissima Coppa della Dame. Venerdì 30 qualche ombra di malinconia per il consumarsi della settimana (non per gli organizzatori, ancora efficientissimi ma ormai esausti) è stata fugata con la sfida fin sul Rifugio Sapienza attraverso il percorso della cronoscalata Catania-Etna e ancor di più con la successiva dolce discesa verso Catania attraverso Zafferana Etnea e San Giovanni La Punta. Un saluto ai nostri porta colori:

Gamberini Chiodi su Fiat 124 abarth, **Federico Olivi** e **Monica Iotti** su Maserati Ghibli spider, **Roberto Martinoni** e **Renza Serafin** su Porsche 356 a spider, **Giuseppe Landini** e **Anna Maria Ceserani** su Porsche 356, **Giorgio Montori** e **Moaria Gogu** su Maserati 4 porte, **Roberto Focchi** e **Franca Bianchi** su Alfa Romeo Giulietta.

