

Super Bollo Autostoriche

L'Agenzia delle Entrate ha finalmente chiarito quali sono le vetture per le quali si dovrà pagare l'addizionale erariale, più tristemente nota come "superbollo". Le vetture con **più di vent'anni** non dovranno pagare nulla, per quelle con più di quindici anni l'importo da pagare sarà il 15% del dovuto, quelle che hanno compiuto dieci anni pagheranno il 30% dell'addizionale, mentre le automobili che hanno tra i cinque e i dieci anni pagheranno il 60% dell'importo calcolato, cioè 20,00 Euro per ogni kw oltre i 185 kw (pari a 252 CV).

L'anno di costruzione si presume, salvo prova contraria, coincidente con l'anno di immatricolazione.

Gli anni di vetustà del veicolo sono conteggiati dal 1° gennaio dell'anno successivo a quello della costruzione.

Il pagamento, in attesa di attivazione di altre modalità, continuerà ad essere effettuato utilizzando il modello "F24 elementi identificativi", negli stessi termini previsti per il pagamento della tassa automobilistica.

Scomparsa del caro amico Luca Grandori

Qualche giorno fa è morto il collega e socio Luca Grandori. Aveva soltanto 65 anni. Ne diamo notizia dopo le esequie, esprimendo alla famiglia e ai parenti la partecipazione del direttivo e degli iscritti al grande dolore per l'imatura scomparsa. La sua lunga e brillante carriera è stata caratterizzata dall'ideazione e dalla direzione di testate come Dove, Gulliver, Carnet, Qui Touring (ne era alla guida da pochi mesi), Autocar e i periodici del gruppo Class Editori. Ma sarà soprattutto ricordato per essere stato l'inventore e il direttore di AutoCapital. Grandori aveva anche spesso collaborato a trasmissioni radiotelevisive ed era stato autore di diversi libri.

Righi Palmares

- Rally Valsugana 2 classe 4 raggrup: 6 assoluto
- Rally di San Remo 2 classe 10 raggr: 12 assoluto
- Rally Campagnolo 2 classe 2 raggr: 10 assoluto
- Rally Alpi Orientali 2 classe 2 raggr: 13 assoluto
- Rally Elba: ritirato
- Rally 2 Valli 2 classe 2 raggr: 7 assoluto
- Rally du Var 2 classe 2 raggr: 7 assoluto

Risultato finale: Campione Italiano Rally Turismo



Meloni Palmares

Terzo nel suo raggruppamento alla Due Ore di Magione il 3 dicembre su BMW 3500.
E 30° assoluto alla 6 ore di SPA Francochamps su Ford Escort mk II.

Agenda Febbraio 2012

- 9 BRESCIA - Ponte di Legno - Coppa delle Alpi
- 10 TORINO - Automotorettrò - Salone Autostoriche
- 10 PADOVA - Coppa della Favera
- 17 MILANO - Auto Classica 2012 - Fiera Milano
- 22 MODENA - Ristorante Vinicio
Cenaincontro Circolo della Biella



Biella News

Periodico del Circolo della Biella

Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

www.circolodellabiella.it - E-mail: info@circolodellabiella.it
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418
c/o Automobile Club Modena
dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,30
Cord. Bancarie IBAN: IT 86 G 05188 12905 00000002272



Biella NEWS

periodico informativo del Circolo della Biella



Dicembre 2011
Anno XXIV - N° 12
Gennaio 2012
Anno XXV - N° 1

Cenaincontro con Andrea Bergamini

Mercoledì 22 febbraio 2012 - Ore 20,30

Ristorante Vinicio - Modena

Modenese purosangue Andrea Bergamini ha sempre coltivato la passione per l'automobile, collaborando durante il periodo degli studi con la Modena Corse e l'ACI Modena nella organizzazione delle manifestazioni promosse a Modena. Contemporaneamente segue alcuni piloti modenesi nei Rallyes nazionali per le Assistenze e la logistica, ed in seguito partecipa alle competizioni in veste di navigatore o pilota.

Dopo alcune esperienze manageriali di rilievo, alle quali talvolta affianca impegni in pista come Direttore Sportivo nel Superturismo Italiano, decide di trasformare la passione in lavoro a tempo pieno ed entra a fare parte dello staff organizzativo del Campionato Mondiale Turismo FIA WTCC sin dai suoi inizi, in qualità di responsabile della Promozione del Campionato e delle attività dei Costruttori, riportando inoltre le vetture Turismo al Motor Show dopo anni di assenza.

Nel corso del 2008 si impegna in una nuova sfida in qualità di Amministratore delegato della Rapax, squadra impegnata nella GP2 Series, il Campionato che corre negli stessi weekend dei Gran Premi di F1 con il preciso compito di sfornare i talenti per la F1. Dalla Gp2 sono passati fra gli altri Hamilton, Rosberg, Kovailainen, Glock, Hulkemberg. Perez, D'Ambrosio, Senna e Maldonado, Campione con Rapax nel 2010.

Socio del Circolo della Biella, sfoga la passione per le vetture d'Epoca collaborando con alcune riviste di settore e partecipando a manifestazioni in Italia ed all'estero.

Primi nella classifica Team, primi nella graduatoria Piloti con 6 vittorie consecutive di Pastor Maldonado, 11 volte sul podio. Sono questi i record assoluti conseguiti dal Team Rapax, che a soli due anni dalla nascita si è imposto ai vertici della classifica mondiale della GP2 Series 2010, categoria ad un passo dalla F1. Rapax è la prima squadra italiana ad aver conseguito entrambi i titoli dalla nascita della GP2., la scuderia è già un riferimento nel panorama internazionale dell'automobilismo. Una struttura piccola, tempestiva e perfettamente pianifica-

ta, con base operativa in Veneto, e un percorso di crescita scandito dalla determinazione a conseguire rapidamente i risultati più importanti. Già a partire dal suo nome: Rapax è la gloriosa Legione Romana arruolata da Augusto nel 31 a.C., il suo motto recitava Veni Vincere.

Le straordinarie performance ottenute nel 2010 sono frutto di uno staff rigorosamente italiano, che ha lavorato incessantemente per assicurare affidabilità e prestazioni cronometriche, diretto in pista da Andrea Bergamini.

In pista per il 2011 Rapax ha portato due giovani promesse, il pilota elvetico Fabio Leimer, già campione 2009 della Formula Master, al suo secondo anno in GP2, che ha conseguito una vittoria e due podii e il colombiano Julian Leal, che ha fatto il suo esordio nella categoria cadetta, segnalandosi per un costante percorso di crescita che lo ha portato a siglare il giro più veloce a Spa Francorchamps.



MOTOSCOPE INDUSTRIALI

caffè
CAGLIARI



La neve protagonista assoluta della 24ª edizione della Winter Marathon. Per troppo tempo si era fatta attendere e finalmente, in occasione della 24ª edizione, la neve è tornata ad imbiancare le strade della Winter Marathon. Divertimento estremo e grande soddisfazione per tutti i 158 equipaggi regolarmente partiti venerdì 20 gennaio alle ore 14.00 da Piazzale Brenta a Madonna di Campiglio. Le vetture sono transitate nelle caratteristiche valli trentine e valicato i primi passi (Palade -m. 1518-, Lavazè -m. 1808- e Pramadiccio -m. 1431-). Gli equipaggi hanno raggiunto poi la Val di Fassa transitando per Predazzo e Moena fino al Controllo Orario di Mazzin, riposandosi alcuni minuti in occasione della sosta per la cena a Canazei, senza minimamente pensare a cosa li avrebbe attesi alla ripartenza. Il resto è cronaca: già sui primi tornanti a salire verso il passo Pordoi -m. 2239- la neve ha cominciato a scendere rendendo difficoltosa la conduzione delle vetture (costruite fino al 1968) ognuna con i propri pregi e difetti tecnici di tenuta di strada. La fitta nevicata ha caratterizzato le restanti 14 prove cronometrate (sulle 40 totali previste) che hanno reso la vita difficile soprattutto agli equipaggi in lotta per la vittoria finale, spesso incorsi in passaggi non perfetti, dovuti alle condizioni proibitive del manto stradale: non hanno fatto eccezione i rilevamenti previsti sui passi Campolongo -m. 1875-, Gardena -m. 2121- e Sella -m. 2240-. Le vetture dopo aver affrontato il Passo di Costalunga -m. 1752- sono giunte al Controllo Orario di Carezza con ancora oltre 100 km di gara e hanno poi ripreso la marcia di avvicinamento verso la bandiera a scacchi. Ai fini della classifica rimanevano le ultime insidiosissime 4 prove del passo della Mendola -m. 1363- con l'inizio



della salita sgombrato dalla neve: salendo verso la vetta i fiocchi bianchi scendevano nuovamente copiosi a rendere molto difficili le condizioni di guida ai piloti. L'arrivo di Madonna di Campiglio sotto una fittissima nevicata ha visto transitare al controllo finale 131 equipaggi (dei quali 120 regolarmente classificati in rappresentanza di 5 diverse nazioni).

Portacolori della nostra Scuderia l'equipaggio **Tarabini-Tassi** (a dx in foto) con la loro **Porsche 356** n° 137. Si sono piazzati 85° su 200 ed hanno fatto il primo assoluto nella 19ª prova dove sono stati premiati perchè è stata l'unica prova dove c'è stato un solo 0. In corsa anche l'equipaggio **Gamberini-Auccello** su **Porsche 356**.



2011 17 Dicembre 2011
FESTAUGURI
CIRCOLO DELLA BIELLA

Alla presenza di soci e ospiti il 17 dicembre il Circolo ha festeggiato il Natale. Nella stupenda cornice di Villa Cesi, sapientemente addobbata e illuminata dallo staff **Mario Neri** un raffinato menu è stato servito oltre ai 120 presenti.

Durante la cena il Presidente **Renzo Raimondi** ha premiato i membri soci che hanno partecipato a gare a nome del Circolo della Biella, numerosi riconoscimenti sono andati anche all'Ing **Angelo Orlandi**, Presidente Acì Modena, e a personalità nel campo motoristico

I Campioni Sociali sono stati: **Rino Righi** per i Rally storici e **Renzo Raimondi** per la velocità in pista.

Tra i piloti di regolarità la Coppa del Presidente è stata consegnata alla coppia **Massimo Fiorani** e **Massimiliano Sola**, al secondo posto **Luca Bortolotti**, e al terzo **Andrea Bortolotti**. Come i consueti anni passati è stata raccolta una somma di denaro che è stata devoluta in beneficenza, grazie alla lotteria e alla magnanità dei nostri cari Soci.



Sono aperte le iscrizioni alla 1ª Wolf Pass. Nella cena conviviale di Febbraio sarà presentata la gara ai Soci. Nel prossimo Biella News sarà pubblicato il programma. Per qualsiasi informazione chiamare Francesco al 347 2503637

1ª WOLF PASS
25 MARZO 2012

