

# “Abarth Memories” Cenaincontro Circolo della Biella

Giovedì 6 ottobre 2016  
ore 20,30

*Osteria Emilia - Via del Passatore, 160 - Campogalliano (Mo)*

Tre ospiti d'eccezione saranno presenti alla serata “Abarth Memories” di **giovedì 6 ottobre**. **Anneliese Abarth, Antonio Tomaini e Luca Gastaldi** parleranno di quella che venne definita la “fabbrica della velocità”. Una serata che prende spunto dal libro “Abarth Memories” scritto dal giornalista Luca Gastaldi con la collaborazione di Sergio Seccatore, tecnico che lavorò con Carlo Abarth negli anni Sessanta.



Rispetto alle decine di altri titoli dedicati allo Scorpione, “Abarth Memories” non ripercorre la sequenza delle tante automobili progettate e costruite nella fabbrica fondata a Torino nel 1949; non espone la lista delle innumerevoli vittorie messe a segno in oltre

vent'anni di attività sportiva gestita da Carlo Abarth tra il 1949 e il 1971, ma è la storia di una grande azienda raccontata direttamente dai protagonisti.

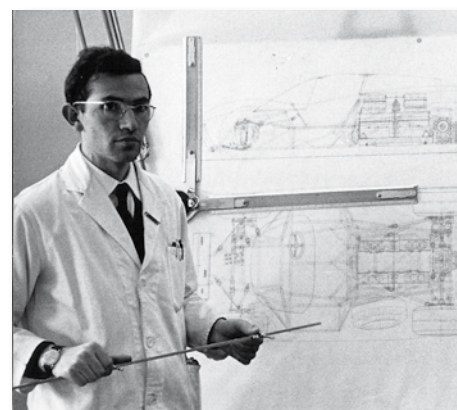
Si legge di Carlo Abarth - dell'uomo, dell'imprenditore, del personaggio eclettico qual è stato - dipinto da chi ha vissuto e lavorato al suo fianco vivendo in prima persona la nascita del mito Abarth, contribuendo in maniera determinante allo sviluppo una realtà italiana che ha scritto capitoli di storia importanti per l'automobilismo. Il libro è quindi un coinvolgente album di ricordi, con le storie di vita vissuta intrecciate a fotografie inedite con i protagonisti suddivisi in base ai rispettivi ruoli aziendali.

Nel corso della nostra serata, Anneliese Abarth e Antonio Tomaini ci faranno rivivere le loro esperienze personali al fianco di Carlo Abarth, nelle officine di corso Marche e sui campi di gara degli anni Sessanta e Settanta.

La signora Abarth, terza e ultima moglie di Carlo Abarth fino alla sua scomparsa il 23 ottobre

1979, è ancora oggi testimonial del marchio torinese che continua ad accendere la passione per lo Scorpione, anche nei più giovani.

Tomaini, nato a Rovigo nel 1937, venne assunto all'Abarth nel



1962 realizzando un suo grande sogno di gioventù. Da quel momento iniziò a frequentare le piste e i campi di gara di tutto il mondo, ritirandosi solamente nel 2002.

Oltre che per l'esperienza in Abarth, Tomaini è da tutti ricordato per i suoi anni trascorsi nella Scuderia Ferrari, dove fu il tecnico di riferimento del grande campione di Formula 1 Gilles Villeneuve.

Con queste premesse, la serata “Abarth Memories” sarà un'occasione unica per respirare l'aria del motorismo storico, quello vero.

Da non perdere anche la serata in programma il **10 novembre**, con ospiti **Pierre Tonetti e Marco Cajani** che ci parleranno della mitica **Pechino - Parigi**.

Prenotazioni in Segreteria al 059 220771



# *Visita alla Nave Scuola Amerigo Vespucci*

Carissimi soci,

grazie all'interessamento del nostro socio consigliere Marzio Cavazzuti, è stata programmata per metà Ottobre (data da confermare) una visita esclusiva alla **Nave Scuola Amerigo Vespucci** presso l'Arsenale Navale della Marina Militare Italiana di La Spezia.

La giornata, oltre alla visita a bordo e alle sale del Museo Navale comprenderà anche il pranzo presso il Circolo Ufficiali. La data precisa sarà a discrezione del Comando Militare (anche infrasettimanale).

Tenendo conto dell'importanza della visita e del numero limitato di persone ammesse (max 50), sarebbe molto utile ai fini organizzativi raccogliere preventivamente le Vostre adesioni inviando una semplice mail con i nominativi delle persone a: [info@circolodellabiella.it](mailto:info@circolodellabiella.it) o [marzio.cavazzuti@gmail.it](mailto:marzio.cavazzuti@gmail.it) entro e non oltre il **7 Ottobre**.

Una volta confermata la data comunicheremo il programma definitivo.



## Saluto del nuovo Presidente

Cari soci,

In qualità di nuovo Presidente ho, innanzitutto, il gradito compito di rivolgere un saluto cordiale, caloroso ed amichevole a tutti i soci ed un ringraziamento a tutti coloro che hanno posto la loro fiducia verso la mia persona ed ai nuovi membri del Consiglio Direttivo per la necessaria crescita del nostro amato Circolo.

Desidero anche ringraziare il Presidente uscente, Mauro Bompani, per l'ottimo lavoro svolto sino ad oggi consegnandomi un Circolo attivo e pieno di buoni propositi.

La carica di cui sono stato insignito mi gratifica sul piano personale e professionale. Cercherò di far collimare il più possibile la passione con l'oculatezza nell'uso delle nostre risorse confidando sempre sulla preziosa condivisione con il Consiglio.

Cercherò di non deludervi e dedicherò ogni mio sforzo a favorire lo sviluppo culturale-scientifico della nostra associazione, per un sempre più qualificante ruolo del Circolo della Biella nello scenario del automobilismo storico italiano.

Il Circolo della Biella ha una importante tradizione e si colloca tra le prime più importanti realtà italiane.

Il prossimo anno saremo chiamati ad un anniversario importante visto che festeggeremo i 30 anni di attività dalla sua rinascita nel 1987. È un bellissimo traguardo a cui stiamo già lavorando per rendervi tutti partecipi con diverse iniziative e non mancheranno delle piacevoli sorprese.

Con la speranza di incontrarvi presto, vi invio i miei saluti più cari saluti.

*Matteo Panini*



Scorrendo la classifica dei partecipanti alla Manifestazione di Monfestino, abbiamo scoperto una partecipante con un cognome molto interessante: **Regina Offenhauser**. La sorpresa è stata quando abbiamo saputo che il nonno di Regina era proprio Fred Offenhauser fondatore della omonima casa americana di motori attiva nelle gare americane tra il 1933 e il 1983 e conosciuti anche come i motori Offy.

Le valvole erano quattro per cilindro, inclinate tra loro di 72°. Le punterie a bicchiere avevano la superficie di contatto con la camma non piana ma arcuata. Un'altra particolarità interessante era costituita dall'impiego di bielle con il fusto cavo internamente. Le versioni entrate nella leggenda sono quella di 255 pollici cubi (4,2 litri) e quella di 270 (4,4 litri), che tra il 1934 e il 1964 hanno ottenuto ben 24 vittorie a Indianapolis. Attorno al 1958 il motore di 4,2 litri, che aveva un alesaggio di 108,7 mm e una corsa di 111,2 mm, erogava circa 350 cavalli a un regime di poco superiore ai 6000 giri/min. Tale potenza è salita a oltre 400 CV nel 1964, quando l'Offenhauser aspirato ha ottenuto la sua ultima vittoria nella 500 miglia. In seguito il motore è stato ridisegnato e ha ricevuto un turbocompressore; ciò gli ha consentito di imporsi ancora sei volte nella mitica corsa americana. La casa statunitense scomparve dalle scene dopo la fallita qualificazione alla 500 Miglia di Indianapolis del 1983.

Esiste anche un simpatico legame tra la Offenhauser e Modena: tra il 1950 e 1953 la vincente Maserati 8CTF venne equipaggiata proprio con il mitico Offy per partecipare alla 500 Miglia. Il miglior risultato fu un 20 posto finale con il pilota americano Webb Spider.



MODENA  
**MOTOR**  
**GALLERY**

24 e 25 SETTEMBRE 2016  
Modena, Capitale dei Motori

SAVE  
THE  
DATE

**MOSTRA/MERCATO**  
**AUTO E MOTO D'EPOCA**

**COMMERCianti**  
**LA STRADA DEGLI ARTIGIANI**  
**EDITORIA - AUTOMOBILIA - RICAMBI**  
**OGGETTISTICA - INCONTRI**

**ModenaFiere**



## Biella News

Periodico del *Circolo della Biella*  
Licenza CSAI n° 28630 - Federato A.S.I.

[www.circolodellabiella.it](http://www.circolodellabiella.it) - E-mail: [info@circolodellabiella.it](mailto:info@circolodellabiella.it)  
Viale Verdi, 7 - 41121 Modena - c/o Automobile Club Modena  
Tel. 059 220771 - Fax 059 235418  
(dal lunedì al venerdì dalle 15,30 alle 18,00)  
**Nuovo IBAN: IT 28 S 05034 12905 000000002272**

## Agenda Ottobre 2016

- 1 MODENA - Gran Premio di Modena - Reg.
- 6 CAMPOGALLIANO (MO)  
**Cenaincontro Circolo della Biella**
- 14 AREZZO - Camucia-Cortona - Cronoscalata